

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|-----|-----------------------------------|---------|---------|-------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Insgesamt | Nach Güterarten | | | | | | | |
| | | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | Übrige chemische Erzeugnisse |
| 1000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1950 | 10 001 | 2 175 | — | 91 | — | — | 56 | 25 | — |
| 1955 | 12 903 | 3 917 | 31 | 205 | 249 | 61 | 546 | 166 | 259 |
| 1960 | 12 633 | 3 659 | 77 | 342 | 445 | 54 | 87 | 2 | 260 |
| 1963 | 10 985 | 2 777 | 43 | 483 | 443 | 62 | 112 | 2 | 135 |
| 1964 | 12 023 | 2 973 | 98 | 631 | 554 | 79 | 90 | 11 | 104 |
| 1965 | 12 129 | 3 655 | 144 | 517 | 782 | 81 | 251 | 102 | 128 |
| 1966 | 13 370 | 3 686 | 188 | 502 | 1 113 | 59 | 240 | 179 | 164 |
| 1967 | 13 682 | 3 437 | 281 | 518 | 1 215 | 59 | 332 | 254 | 154 |
| 1968 | 13 142 | 2 912 | 215 | 564 | 685 | 90 | 238 | 358 | 202 |

| Jahr | Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten | | | | | | | | | |
|------|---|--------|-------|---------------------------------|------------|-------------|--------|---|---|------------------------------------|
| | Baumaterial (ohne Zement) | Zement | Holz | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte | Kartoffeln | Zuckerrüben | Zucker | Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie | Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion | Stück- und Sammelgut ²⁾ |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1950 | 3) 2 315 | — | 1 448 | 4) 870 | 5) 105 | 325 | 155 | 198 | 1 532 | 706 |
| 1955 | 2 787 | 366 | 228 | 775 | 29 | 355 | 138 | 173 | 1 459 | 1 159 |
| 1960 | 3 404 | 236 | 67 | 832 | 3 | 318 | 97 | 69 | 1 194 | 1 487 |
| 1963 | 3 542 | 105 | 62 | 523 | 3 | 272 | 95 | 105 | 1 082 | 1 137 |
| 1964 | 3 952 | 78 | 89 | 547 | 7 | 340 | 89 | 105 | 900 | 1 375 |
| 1965 | 4 192 | 62 | 68 | 912 | 2 | 231 | 94 | 128 | 777 | 3 |
| 1966 | 4 805 | 37 | 77 | 1 210 | 2 | 302 | 54 | 136 | 607 | 9 |
| 1967 | 5 220 | 64 | 44 | 1 066 | 1 | 293 | 41 | 212 | 492 | 1 |
| 1968 | 5 627 | 28 | 43 | 1095 | 2 | 273 | 36 | 289 | 480 | 5 |

¹⁾ Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - ²⁾ Bis 1964 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. - ³⁾ Einschließlich Zement. - ⁴⁾ Einschließlich Mehl. - ⁵⁾ Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | Gütertransportleistung | | | | |
|--------------|---------------------|-----------------------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|--------------|
| | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | |
| | | Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb) | Schub-prähme | | Schlepp-kähne | Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb) | Schub-prähme |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1960 | 11 507 | 899 | 1 003 | — | 9 604 | 169 | 232 | — | 1 500 |
| 1963 | 9 800 | 1 713 | 1 096 | 148 | 6 843 | 1580 | 456 | 143 | 974 |
| 1964 | 10 687 | 2 187 | 1 354 | 382 | 6 765 | 1 624 | 545 | 145 | 909 |
| 1965 | 11 295 | 2 433 | 1 231 | 1751 | 5 881 | 1 859 | 625 | 158 | 948 |
| 1966 | 12 416 | 2 465 | 966 | 4 166 | 4 820 | 2 139 | 697 | 166 | 895 |
| 1967 | 12 786 | 2 372 | 956 | 5 346 | 4 112 | 2 147 | 686 | 162 | 792 |
| 1968 | 12 507 | 2 241 | 925 | 5 939 | 3 403 | 2 142 | 681 | 135 | 678 |
| Prozent | | | | | | | | | |
| 1960 | 100 | 7,8 | 8,7 | — | 83,5 | 100 | 8,9 | 12,2 | 78,9 |
| 1963 | 100 | 17,4 | 11,2 | 1,5 | 69,8 | 100 | 28,8 | 9,1 | 61,6 |
| 1964 | 100 | 20,5 | 12,7 | 3,6 | 63,3 | 100 | 33,6 | 8,9 | 56,0 |
| 1965 | 100 | 21,5 | 10,9 | 15,5 | 52,1 | 100 | 33,6 | 8,5 | 51,0 |
| 1966 | 100 | 19,9 | 7,8 | 33,6 | 38,8 | 100 | 32,6 | 7,8 | 41,8 |
| 1967 | 100 | 18,6 | 7,5 | 41,8 | 32,2 | 100 | 32,0 | 7,5 | 36,9 |
| 1968 | 100 | 17,9 | 7,4 | 47,5 | 27,2 | 100 | 31,8 | 6,3 | 31,7 |

¹⁾ Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.