

deshalb ein stärkerer Einfluß auf die Realisierung der Kooperationsverflechtungen und vertraglich gebundenen Lieferbeziehungen genommen werden.

Durch komplexe Automatisierung, die auch die Planung und Leitung sowie die Steuerung von Betriebsabläufen einbezieht, muß es gelingen, die Arbeitsproduktivität bei der Abwicklung der Transport- und Umschlagprozesse bedeutend zu steigern, die Fonds rationeller zu nutzen, die Transport- und Reparaturkosten radikal zu senken und einen ökonomischen Materialeinsatz zu gewährleisten. Dabei ist es wichtig, zwischen allen Bereichen unserer Volkswirtschaft aufeinander abgestimmte, hochproduktive Technologien im innerbetrieblichen und öffentlichen Transport einzuführen, durch die ein hoher volkswirtschaftlicher Nutzen erreicht wird. Das gilt insbesondere für die umfassende Einführung des Containertransportsystems.

Container — Revolution im Transportwesen

Als Kernstück der sozialistischen Transportrationalisierung greift das Containertransportsystem in alle Bereiche unseres sozialistischen Wirtschaftslebens ein. Es führt zu grundlegenden Veränderungen in der Transporttechnologie im Verkehrswesen, bei den Produktions- und Verbraucherbetrieben in Industrie und Landwirtschaft, im Handel, in der Lagerwirtschaft und im innerbetrieblichen Transport. Dabei ist auf eine gute Zusammenarbeit und Koordinierung der beteiligten Wirtschaftszweige, der territorialen Organe und der wissenschaftlichen Einrichtungen zu achten. Das Containertransportsystem ist keine Ressortaufgabe des Verkehrswesens, Deshalb erfordert es eine richtige politisch-ideologische Einstellung der

Werkstätigen in allen daran beteiligten Betrieben.

Die Parteiorganisationen im Verkehrswesen sollten ihre Aufmerksamkeit insbesondere darauf richten, daß, beginnend im Ministerium für Verkehrswesen bis zu den Betrieben und Dienststellen, des Verkehrswesens, eine zielstrebige kommerzielle Arbeit mit dem Transportkunden zur vollen Inanspruchnahme des Containertransports entwickelt wird.

In den Betrieben der Industrie, der Landwirtschaft, des Handels und der Lagerwirtschaft, die an der umfassenden Einführung des Containertransportes beteiligt sind, sollten, unter diesem Gesichtspunkt die Konzeptionen für die komplexe Rationalisierung und Automatisierung überprüft und die entsprechenden Maßnahmen finanziell und materiell gesichert werden.

Die Parteiorganisationen aller am Transport beteiligten Betriebe und Einrichtungen, WB und Kombinate sollten im neuen Abschnitt unserer Wirtschafts- und Wissenschaftspolitik dem Containerverkehr große Aufmerksamkeit widmen. Sie müssen verstärkt die Auseinandersetzung mit noch hemmenden Auffassungen bei der Durchsetzung dieser neuen Transporttechnologien führen, damit auch auf diesem Gebiet Pionier- und Spitzenleistungen erreicht werden.

Wissenschaft und Qualifizierung

Die qualitativ neuen Aufgaben, die dem Transport- und Nachrichtenwesen im Rahmen der Strukturpolitik in unserer Volkswirtschaft übertragen wurden, verlangen die konsequente Verwirklichung des ökonomischen Systems, die umfassende Anwendung der neuesten Erkenntnisse der marxistisch-leninisti-



Containerfahrzeuge des VEB
Deutsche Spedition Dresden in
den Straßen der Elbmetropole

Foto: ZB/Hegewald