

Bezeichnung der Kraftfahrzeuge	bei einer jährlichen Laufleistung (in 1 000 km) bis												
	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100 und darüber
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Tabelle 2

**Lastkraftwagen, Lieferwagen und Anhänger
— mit Pritschen**

bis 1 t Nutzmasse	11	12	13	14	15	17	18	19	21	»	26	29	31
über 1 bis 3,5 t Nutzmasse	10	11	12	13	13	14	15	16	18	20	21	23	25
über 3,5 bis 5,5 t Nutzmasse	9	10	11	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21
über 5,5 t Nutzmasse	8	10	10	11	11	12	13	13	14	15	17	18	19

— mit Koffer oder Kasten anbaubar

bis 1 t Nutzmasse	9	10	11	12	13	14	15	16	18	20	22	24	26
über 1 bis 3,5 t Nutzmasse	8	»	10	10	11	12	12	12	15	16	18	18	21
über 3,5 bis 5,5 t Nutzmasse	8	8	8	10	16	16	16	12	13	13	»	»	»
über 5,5 t Nutzmasse	8	8	8	9	9	10	11	11	12	15	14	15	18

Thermoisolier- und Kühl-LKW sind
zumindestens mit

 13 \times 17 cm Isolation

— mit Kipp- oder Hebevorrichtung

bis 3,5 t Nutzmasse	14	15	17	18	19	20	22	23	26	28	31	33	36
über 3,5 bis 5,5 t Nutzmasse	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	27	29	31
über 5,5 t Nutzmasse	13	14	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	27

Tabelle 3

Sattelzugmaschinen und -aufzieger

	9	10	11	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21
--	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Sonderfahrzeuge für den Lasten-
transport und Anhänger sowie
Lastkraftwagen und Anhänger für
Speditionsfahrten und Fahrschulen**

bis 1 t Nutzmasse	13	14	15	17	18	20	21	22	25	28	31	34	36
über 1 bis 3,5 t Nutzmasse	12	13	14	15	16	17	18	18	21	23	25	27	29
über 3,5 bis 5,5 t Nutzmasse	11	12	13	13	14	15	16	17	18	20	22	24	25
über 5,5 t Nutzmasse	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	20	21	22

Tabelle 4

Zugmaschinen

außer für Baustofftransporte	10	10	11	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21
für Baustofftransporte	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	27	29	31

Tabelle 5

Kraftomnibusse und Anhänger
Linienverkehr

bis 20 Sitzplätze	11	11	12	13	13	14	15	16	18	20	21	23	25
über 20 Sitzplätze	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	17	18	19

Stadtlinienverkehr

bis 20 Sitzplätze	12	13	14	15	16	17	18	19	21	23	25	27	29
über 20 Sitzplätze	11	11	12	13	13	14	15	16	17	18	20	21	22

Reise- und Fernlinienverkehr

bis 20 Sitzplätze	11	11	11	11	11	12	13	14	15	16	18	19	21
über 20 Sitzplätze	10	10	10	10	10	10	10	11	12	13	14	15	16