

40. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)										Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch							Halbstaatlich	Privat ⁶⁾	
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ¹⁾	Seeschiff-fahrt ²⁾	Binnen-schiff-fahrt ³⁾	Zivile Luft-fahrt ⁴⁾	Kraft-verkehr (ein-schließlich Spe-dition) ⁵⁾	Städ-tischer Nah-verkehr			

Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)

1950	319 813	290 601	243 234	—	10 407	-	8 366	28 594	-	29 212	92 903
1955	402 617	384 809	282 605	2 099	8 526	-	37 761	34 492	-	17 808	118 515
1956	343 276	324 303	234 114	2 416	6 124	.	27 007	33 599	-	18 973	119 995
1957	356 409	339 112	243 447	2 563	5 999	.	31 827	33 537	-	17 297	122 183
1958	366 434	348 524	246 136	2 863	5 923	.	37 318	32 840	245	17 665	123 893
1959	370 503	352 296	244 300	3 420	6 911	.	46 456	32 853	1 323	16 884	124 945
1960	373 355	358 340	245 914	4 443	6 869	.	55 263	30 721	1 699	13 316	125 186
1961	379 846	365 697	246 599	5 314	6 947	1 671	63 118	30 080	1 989	12 160	126 997
1962	372 311	358 694	243 836	6 384	6 903	1 779	66 943	30 036	2 215	11 402	129 471
1963	372 931	359 551	243 147	7 669	7 060	1 833	68 591	29 522	2 386	10 994	128 705
1964	412 431	398 958	282 281	8 688	6 986	1 828	70 176	28 203	2 353	11 120	128 540
1965	402 722	389 039	268 894	9 929	6 802	2 685	72 662	27 245	2 400	11 283	128 509
1966	398 227	384 827	263 010	10 689	6 766	2 782	74 329	26 301	2 609	10 791	128 655
1967	396 682	383 259	257 836	11 306	6 664	3 003	75 336	25 707	2 700	10 723	129 038

darunter Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)

1950	.	.	204 003	—	7 108	-	6 223	.	-	23 730	77 303
1955	323 270	306 977	232 297	1470	6 576	-	29 147	27 000	-	16 293	104 922
1956	274 786	257 453	190 703	1 713	4 625	.	22 074	27 500	-	17 333	107 247
1957	286 504	269 675	198 526	1 694	4 448	.	25 974	27 347	-	16 829	108 151
1958	294 242	277 057	200 769	2 049	4 399	.	30 754	26 765	.	17 185	109 756
1959	299 462	283 062	197 978	2 544	5 069	.	38 509	26 557	.	16 400	109 528
1960	301 034	286 727	196 045	3 355	4 984	.	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1961	303 043	289 601	195 669	4 050	5 047	1 044	50 105	23 641	1 542	11 900	110 575
1962	295 928	283 096	194 692	4 935	4 918	1 099	52 630	23 448	1 715	11 117	111 600
1963	296 582	284 032	194 321	6 058	4 976	1 078	54 070	23 078	1 850	10 700	111 053
1964	325 603	313 016	222 486	6 843	5 111	1 133	55 129	21 737	1 837	10 750	109 972
1965	315 924	303 229	211 087	7 823	4 914	1 617	56 651	20 675	1 895	10 800	109 389
1966	309 943	297 533	204 691	8 608	4 884	1 805	57 512	19 568	2 060	10 350	109 105
1967	304 339	291 952	199 129	9 019	4 772	1 899	57 976	18 597	2 137	10 250	109 224

Lehrlinge

1950	11 585	11 171	9 258	—	473	—	724	716	-	414	2 770
1955	20 718	20 617	16 289	35	561	-	2 776	496	-	101	4 220
1960	11 139	11 081	9 105	259	524	.	483	342	13	45	4 174
1961	8 269	8 230	6 547	237	466	34	414	284	13	26	3 188
1962	6 147	6 128	4 622	244	451	73	432	263	11	8	2 678
1963	6 385	6 366	4 548	385	460	99	502	300	7	12	2 801
1964	14 621	14 588	712 388	426	462	118	827	367	14	19	3 416
1965	14 621	14 579	12 031	472	451	57	1 111	457	17	25	3 880
1966	18 302	18 265	14 821	777	530	128	1 447	519	14	23	4 389
1967	21 298	21 255	16 570	1 173	546	151	2 138	676	21	22	4 799

t) 1950, 1955 und ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke; 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro. - ²⁾ Seereederei, Seehäfen, Schiffsmaklerei. - ³⁾ Binnenreederei einschließlich Schiffsreparaturwerften, Binnenhäfen, Fahrgastschiffahrt; bis 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — ⁴⁾ Ab 1965 einschließlich Staatliche Flughafenverwaltung. - ⁵⁾ Bis 1955 einschließlich Reparaturbetriebe. - ⁶⁾ Ab 1960 Stand 30. September. - ⁷⁾ Darunter Reichsbahnausbesserungswerke: 44047 Arbeiter und Angestellte, 32207 Produktionsarbeiter, 6787 Lehrlinge.