

Umwelt des Täters stehen hierzu augenscheinlich selbst im Widerspruch. Sie stützen vielmehr die Schlußfolgerung von Buchholz, Hartmann und Lekschas, der voll zuzustimmen ist: „Ob eine Erscheinung in einem konkreten Geschehen Ursache oder Bedingung ist, hängt... entscheidend von der jeweiligen Konstellation der Umstände dieses bestimmten Prozesses ab.“¹

Forker begründet überzeugend, daß der sozialistische Staat objektiv in der Lage ist, die gesamte Gesellschaft für die Bekämpfung der Kriminalität zu mobilisieren. Durch das verstärkte Wirksamwerden der örtlichen Volksvertretungen, ihrer ständigen Kommissionen und Aktivs, der örtlichen Organe des Staates (Schaffung übersichtlicher bewachter und unbewachter Parkplätze, deren gute Beleuchtung, eine breite und differenzierte Öffentlichkeitsarbeit u. a. m.), der Schulen, Betriebe und gesellschaftlichen Organisationen und vor allem durch die Erhöhung des positiven Einflusses der Erziehungsberechtigten auf die Kinder und Jugendlichen ist es möglich — das hat die Praxis in einigen Städten bereits bewiesen —, Ordnung und Sicherheit zu erhöhen und Fehlverhalten Jugendlicher in bezug auf Kraftfahrzeugdelikte zu verhindern.

Der Verfasser macht sichtbar, wie durch die Arbeit in den sozialistischen Brigaden, durch die Konfliktkommissionen und Verkehrssicherheitsaktivs der Betriebe Jugendliche sinnvoll in die vorbeugende Arbeit einbezogen werden können. Es werden Hinweise gegeben, wie der sozialistische Jugendverband die Jugendlichen „von der Straße“ für eine sinnvolle Freizeitgestaltung in den Klubhäusern gewinnen, wie das System der Verkehrserziehung in den Schulen weiter ausgebaut werden,

wie der ADMV seine Arbeit zur Vermittlung kraftfahrzeugtechnischer und fahrpraktischer Kenntnisse verbessern und die Gesellschaft für Sport und Technik auch den Fahrschulunterricht auf Mopeds erweitern kann. Durch den Handel sollten allseitige Möglichkeiten zur Befriedigung der Fahrleidenschaft der Jugendlichen geschaffen werden (Erweiterung des Kfz.-Ausleihdienstes und Angleichung der Ausleihbedingungen an die Bestimmungen der StVZO).

Die Untersuchungen Forkers führen mit wissenschaftlicher Konsequenz u. a. zu dem Ergebnis, daß durch Anwendung geeigneter kriminaltechnischer und kriminaltaktischer Methoden, Mittel und Verfahren, durch Anwendung naturwissenschaftlicher und technischer Erkenntnisse sowie durch differenzierte und planmäßige Einbeziehung der gesellschaftlichen Kräfte alle Kraftfahrzeugdelikte aufgeklärt werden können.

Otto Kraft

1 E. Buchholz / R. Hartmann / J. Lekschas, Sozialistische Kriminologie. Versuch einer theoretischen Grundlegung, Berlin 1966, S. 100, 105