

# BMK baut und montiert – der Kraftverkehr transportiert



Foto: Jaschko

Am 28. Juni 1968 wurde das in deutsch-sowjetischer Gemeinschaftsarbeit errichtete Kaltwalzwerk des Eishüttenkombinates Ost planmäßig unter Produktionsbedingungen angefahren. Durch die hervorragenden Leistungen der Arbeitskollektive, durch die Anwendung fortschrittlicher Bau- und Montagetechnologien sowie durch richtige Gestaltung der Kooperationsbeziehungen konnte das Werk zu dem im Staatsplan festgelegten Termin fertiggestellt werden. Zu den Kooperationsbeziehungen auf der Groß-

baustelle gehört auch die erstmalige Bildung des Hauptauftragnehmers Transport (HAN).

## Warum HAN Transport?

Auf den Großbaustellen war es bisher üblich, daß jeder Bau- oder Montagebetrieb seine Transportaufgaben selbst organisierte. Das geschah entweder mit eigenen oder vertraglich gebundenen Transportmitteln. Es gab also keine einheitliche Leitung für das gesamte Transport-

## INFORMATION

### Technologie und Parteiarbeit

Die Bezirksleitung Magdeburg hat begonnen, die Erfahrungen der Parteiarbeit bei der politisch-ideologischen Vorbereitung und Ausarbeitung einer technologischen Gesamtkonzeption des Ernst-Thälmann-Werkes auf

andere Betriebe zu übertragen. So fand z. B. auf Beschluß und unter Leitung des Sekretariats der Bezirksleitung eine Beratung mit Mitgliedern der Bezirksleitung, den Sekretären für Wirtschaftspolitik der Kreisleitungen, Parteisekretären und Technischen Direktoren wichtiger Industriebetriebe und Vertretern der Technischen Hochschule statt.

Es wurde am Beispiel verdeutlicht, wie eine Parteiorganisation einen solch wichtigen Prozeß leiten muß. (NW)

