

baren Verbesserung des Betriebsergebnisses der Deutschen Reichsbahn und zu einer schnellen Amortisation der hohen volkswirtschaftlichen Aufwendungen führen.

Im Perspektivplanzeitraum werden in unserer Republik in großem Maßstab neue Autobahnen gebaut. Deshalb sind in enger Zusammenarbeit mit den Organen des Ministeriums für Bauwesen und den beteiligten Räten der Bezirke und Kreise alle Vorbereitungen dafür so rechtzeitig zu treffen, daß bei strenger Konzentration der Mittel und Kapazitäten der Weltstand in der Baudurchführung und in der Qualität der fertiggestellten Autobahnen bei effektivstem Einsatz und sparsamster Verwendung der staatlichen Investitionen erreicht wird.

Diese qualitativ neuen Aufgaben, die dem sozialistischen Verkehrswesen der Deutschen Demokratischen Republik von der 9. Tagung des Zentralkomitees der Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands und der Perspektivplankommission des Zentralkomitees der Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands und des Ministerrates der Deutschen Demokratischen Republik übertragen wurden, verlangen die konsequente Verwirklichung des ökonomischen Systems des Sozialismus, die richtige Anwendung und Beherrschung der neuesten Erkenntnisse der marxistisch-leninistischen Organisationswissenschaft, insbesondere der Operationsforschung, der Netzwerktechnik und der elektronischen Datenverarbeitung bei der Planung und Leitung der Prozesse.

Die Einführung der elektronischen Datenverarbeitung ist vorrangig auf die Schaffung von Informations- und Steuerungssystemen für die Qualifizierung der wissenschaftlichen Führungstätigkeit und die Automatisierung von Produktionsabläufen zu konzentrieren. Angefangen beim Ministerium für Verkehrswesen bis zu den Betrieben und Dienststellen ist die elektronische Datenverarbeitung zur rationellsten Disposition und Abrechnung des Güterwagenparkes - System ADAG - im Eisenbahnwesen umfassend anzuwenden.

Zur Erzielung von Höchstleistungen in Wissenschaft, Technik, Ökonomie und bei der Lösung der Transportaufgaben ist es vordringlich, das wissenschaftliche Potential in Forschung und Entwicklung konsequent auf die Schaffung eines ausreichenden wissenschaftlichen Vorlaufs und auf die rationellste und effektivste Nutzung der Ergebnisse der wissenschaftlich-technischen Arbeit auf den strukturbestimmenden Gebieten zu konzentrieren. Es kommt besonders darauf an, die sozialistische Großforschung im Verkehrswesen aufzubauen.