

daß das Verkehrswesen seiner Rolle als bedeutender Produktivitäts- und Wachstumsfaktor für unsere gesamte gesellschaftliche Entwicklung gerecht werden kann.

Ausgehend von den Erfordernissen der Entwicklung der Volkswirtschaft mit ihren umfangreichen Außenwirtschaftsbeziehungen ist es notwendig, alle erforderlichen Bedingungen zu schaffen, um die Reisebedürfnisse der Bevölkerung sowie die wachsenden Transportaufgaben im Binnen-, Außenhandels- und Transitverkehr mit geringerem Arbeitsaufwand, sinkenden Kosten und in höchster Qualität kontinuierlich zu erfüllen.

In allen Bereichen des Verkehrswesens bedarf es größerer Anstrengungen und eines höheren Tempos bei der komplexen Rationalisierung der Transport- und Reparaturprozesse. Besonders wichtig ist der schrittweise Übergang zur komplexen Automatisierung im Verkehrswesen, um Höchstleistungen erzielen, hocheffektive Technologien anwenden, die Fonds rationeller nutzen, die Transport- und Reparaturkosten radikal senken und einen ökonomischen Materialeinsatz gewährleisten zu können. Bei den Maßnahmen der komplexen Rationalisierung und Automatisierung kommt es darauf an, zwischen allen Bereichen unserer Volkswirtschaft aufeinander abgestimmte hochproduktive Transporttechnologien im innerbetrieblichen und öffentlichen Transport einzuführen, durch die ein hoher ökonomischer Nutzen erzielt wird.

Das gilt besonders für die umfassende Einführung des Container-Transportsystems als dem Kernstück des künftigen Gütertransportsystems. Die damit verbundenen qualitativen Veränderungen in Produktion, Umschlag, innerbetrieblichem Transport, Lagerung und Verpackung erfordern die komplexe Planung und Leitung und das Zusammenwirken in sozialistischer Gemeinschaftsarbeit mit den Betrieben und Kombinat der Industrie, der Landwirtschaft und des Binnen- und Außenhandels.

Bei der Durchführung der Strukturpolitik der Deutschen Demokratischen Republik kommt der Traktionsumstellung im Eisenbahnwesen eine große Bedeutung zu. Die weitere Verwirklichung dieses strukturbestimmenden Vorhabens erfordert höchste eigene Leistungen im Verkehrswesen und in anderen Zweigen unserer Volkswirtschaft sowie die Entwicklung der Wissenschafts- und Industriekooperation mit der Sowjetunion. In diesem Zusammenhang ist es vordringlich, die modernen Traktionsmittel und Anlagen ökonomisch gut zu nutzen und in der Betriebsführung solche modernen Technologien anzuwenden, die zu einer spür-