

## 24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten

| Jahr        | Gütertransportmenge |                    |         |         |         |
|-------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------|
|             | Insgesamt           | Nach Verkehrsarten |         |         |         |
|             |                     | Binnenverkehr      | Ausfuhr | Einfuhr | Transit |
|             |                     |                    |         |         |         |
| 1000 Tonnen |                     |                    |         |         |         |
| 1962 .....  | 11 440              | 9 272              | 1 247   | 910     | 11      |
| 1963 .....  | 10 985              | 8 540              | 1 347   | 1 091   | 8       |
| 1964 .....  | 12 023              | 9 076              | 1 585   | 1 355   | 7       |
| 1965 .....  | 12 129              | 9 081              | 1 969   | 1 069   | 10      |
| 1966 .....  | 13 370              | 9 552              | 2 508   | 1 301   | 9       |

### DDR-Schiffe

|            |        |       |       |     |    |
|------------|--------|-------|-------|-----|----|
| 1962 ..... | 10 231 | 8 959 | 870   | 391 | 11 |
| 1963 ..... | 9 800  | 8 506 | 949   | 337 | 8  |
| 1964 ..... | 10 687 | 9 042 | 1256  | 383 | 7  |
| 1965 ..... | 11 295 | 9 080 | 1 616 | 589 | 10 |
| 1966 ..... | 12 416 | 9 552 | 2 138 | 717 | 9  |

### Befrachtete Schiffe anderer Länder

|            |       |     |     |     |   |
|------------|-------|-----|-----|-----|---|
| 1962 ..... | 1 209 | 313 | 377 | 519 | - |
| 1963 ..... | 1 185 | 33  | 398 | 754 | - |
| 1964 ..... | 1 336 | 35  | 328 | 973 | - |
| 1965 ..... | 834   | 1   | 352 | 480 | - |
| 1966 ..... | 953   | -   | 370 | 581 | - |

1) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

## 25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

| Jahr<br>Umschlags-<br>richtung | Güterumschlag <sup>1)</sup> |                           |         |          |                          |         |           |                |         |         |         |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------|--------------------------|---------|-----------|----------------|---------|---------|---------|
|                                | DDR<br>insgesamt            | Nach Bezirken             |         |          |                          |         |           |                |         |         |         |
|                                |                             | Haupt-<br>stadt<br>Berlin | Rostock | Schwerin | Neu-<br>branden-<br>burg | Potsdam | Frankfurt | Magde-<br>burg | Halle   | Dresden | Leipzig |
|                                |                             |                           |         |          |                          |         |           |                |         |         |         |
|                                |                             |                           |         |          |                          |         |           |                |         |         |         |
| 1000 Tonnen                    |                             |                           |         |          |                          |         |           |                |         |         |         |
| 1955 .....                     | 10 306,5                    | 1 376,6                   | 156,8   | 520,5    | 266,0                    | 1 198,7 | 1 444,2   | 2 540,8        | 1 295,6 | 1 437,6 | 69,7    |
| 1960 .....                     | 12 983,4                    | 2 101,0                   | 237,9   | 513,3    | 323,8                    | 1 817,9 | 2 273,3   | 2 564,7        | 1 010,3 | 1 754,8 | 86,4    |
| 1961 .....                     | 13 445,0                    | 2 744,4                   | 216,5   | 488,7    | 336,8                    | 1 782,6 | 2 373,0   | 2 460,5        | 1 039,2 | 1 907,9 | 95,4    |
| 1962 .....                     | 14 137,7                    | 3 120,0                   | 234,5   | 583,7    | 394,4                    | 1 679,3 | 2 418,2   | 2 502,6        | 1 176,0 | 1 939,5 | 89,5    |
| 1963 .....                     | 13 842,6                    | 2 574,2                   | 259,5   | 478,0    | 337,2                    | 1 768,4 | 2 510,9   | 2 588,2        | 1 301,1 | 1 954,6 | 70,5    |
| 1964 .....                     | 14 418,3                    | 2 724,9                   | 302,4   | 584,9    | 315,5                    | 2 079,9 | 2 562,1   | 2 528,8        | 1 296,5 | 1 941,8 | 81,5    |
| 1965 .....                     | 14 635,2                    | 1 939,2                   | 413,8   | 626,3    | 319,2                    | 1 924,7 | 2 626,8   | 2 756,4        | 1 609,5 | 2 310,6 | 108,7   |
| 1966 .....                     | 15 252,8                    | 1 993,6                   | 391,5   | 597,7    | 315,9                    | 2 038,0 | 2 880,0   | 2 874,4        | 1 799,0 | 2 257,7 | 105,0   |

### Nach Umschlagsrichtungen 1966

|                     |          |         |       |       |       |         |         |         |         |         |       |
|---------------------|----------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Über Kaikante ..... | 8 291,1  | 606,3   | 183,3 | 254,2 | 66,2  | 1 467,9 | 2 130,6 | 1 787,8 | 811,8   | 919,8   | 63,2  |
| Aus Schiff .....    | 2 571,4  | 453,8   | 47,7  | 102,0 | 40,2  | 351,2   | 317,0   | 728,7   | 208,2   | 270,1   | 52,5  |
| In Schiff .....     | 5 719,7  | 152,5   | 135,6 | 152,2 | 26,0  | 1 116,7 | 1 813,6 | 1 059,1 | 603,6   | 649,7   | 10,7  |
| Schiff/Schiff ..... | 269,3    | 5,9     | -     | 13,6  | 32,1  | 28,8    | 13,4    | 131,3   | 5,0     | 39,2    | -     |
| Landumschlag .....  | 6 692,4  | 1 381,4 | 208,2 | 329,9 | 217,6 | 541,3   | 736,0   | 955,3   | 982,2   | 1 298,7 | 41,8  |
| Zusammen            | 15 252,8 | 1 993,6 | 391,5 | 597,7 | 315,9 | 2 038,0 | 2 880,0 | 2 874,4 | 1 799,0 | 2 257,7 | 105,0 |

1) Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.