

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | | | | |
|------|---------------------|----------------|-----|-----------------------------------|---------|---------|-------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Nach Güterarten | | | | | | | | |
| | Insgesamt | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | Übrige chemische Erzeugnisse |
| | 1000 Tonnen | | | | | | | | |
| 1950 | 10 001 | 2 175 | — | 91 | — | — | 56 | 25 | — |
| 1955 | 12 903 | 3 917 | 31 | 205 | 249 | 61 | 546 | 166 | 259 |
| 1960 | 12 633 | 3 659 | 77 | 342 | 445 | 54 | 87 | 2 | 260 |
| 1961 | 11 944 | 3 342 | 46 | 366 | 447 | 52 | 95 | 1 | 251 |
| 1962 | 11 440 | 3 127 | 64 | 449 | 504 | 58 | 87 | 9 | 140 |
| 1963 | 10 985 | 2 777 | 43 | 483 | 443 | 62 | 112 | 2 | 135 |
| 1964 | 12 023 | 2 973 | 98 | 631 | 554 | 79 | 90 | 11 | 104 |
| 1965 | 12 129 | 3 655 | 144 | 517 | 782 | 81 | 251 | 102 | 128 |
| 1966 | 13 370 | 3 686 | 188 | 502 | 1 113 | 59 | 240 | 179 | 164 |

| Jahr | Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten | | | | | | | | | |
|------|---|-------------|-------|---------------------------------|------------|-------------|--------|---|---|------------------------------------|
| | Baumaterial (ohne Zement) | Zement | Holz | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte | Kartoffeln | Zuckerrüben | Zucker | Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie | Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion | Stück- und Sammelgut ²⁾ |
| | | 1000 Tonnen | | | | | | | | |
| 1950 | 3) 2 315 | — | 1 448 | 4) 870 | 3) 105 | 325 | 155 | 198 | 1532 | 706 |
| 1955 | 2 787 | 366 | 228 | 775 | 29 | 355 | 138 | 173 | 1459 | 1 159 |
| 1960 | 3 404 | 236 | 67 | 832 | 3 | 318 | 97 | 69 | 1 194 | 1 487 |
| 1961 | 3 441 | 189 | 95 | 731 | 3 | 314 | 146 | 66 | 1 235 | 1 126 |
| 1962 | 3 588 | 149 | 64 | 623 | 4 | 300 | 92 | 112 | 1 108 | 961 |
| 1963 | 3 542 | 105 | 62 | 523 | 3 | 272 | 95 | 105 | 1 082 | 1 137 |
| 1964 | 3 952 | 78 | 89 | 547 | 7 | 340 | 89 | 105 | 900 | 1 375 |
| 1965 | 4 192 | 62 | 68 | 912 | 2 | 231 | 94 | 128 | 777 | 3 |
| 1966 | 4 805 | 37 | 77 | 1 210 | 2 | 302 | 54 | 136 | 607 | 9 |

1) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - 2) Bis 1964 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. - 3) Einschließlich Zement. — *) Einschließlich Mehl. - 5) Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | Gütertransportleistung | | | | |
|------|---------------------|-----------------------------------|--|--------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--|--------------|---------------|
| | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | |
| | | Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb) | Schub-prähme | Schlepp-kähne | | Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb) | Schub-prähme | Schlepp-kähne |
| | 1 000 Tonnen | | | | | Millionen Tonnenkilometer | | | | |
| 1960 | 11 507 | 899 | 1 003 | — | 9 604 | 1901 | 169 | 232 | — | 1 500 |
| 1961 | 10 692 | 1 121 | 866 | — | 8 705 | 1 826 | 259 | 184 | — | 1 382 |
| 1962 | 10 231 | 1 388 | 914 | — | 7 928 | 1 772 | 388 | 167 | — | 1 218 |
| 1963 | 9 800 | 1 713 | 1 096 | 148 | 6 843 | 1 580 | 456 | 143 | 7 | 974 |
| 1964 | 10 687 | 2 187 | 1 354 | 382 | 6 765 | 1 624 | 545 | 145 | 26 | 909 |
| 1965 | 11 295 | 2 433 | 1 231 | 1 751 | 5 881 | 1 859 | 625 | 158 | 128 | 948 |
| 1966 | 12 416 | 2 465 | 966 | 4 166 | 4 820 | 2 139 | 697 | 166 | 381 | 895 |
| | Prozent | | | | | Prozent | | | | |
| 1960 | 100 | 7,8 | 8,7 | — | 83,5 | 100 | 8,9 | 12,2 | — | 78,9 |
| 1961 | 100 | 10,5 | 8,1 | — | 81,4 | 100 | 14,2 | 10,1 | — | 75,7 |
| 1962 | 100 | 13,6 | 8,9 | — | 77,5 | 100 | 21,9 | 9,4 | — | 68,7 |
| 1963 | 100 | 17,4 | 11,2 | 1,5 | 69,8 | 100 | 28,8 | 9,1 | 0,4 | 61,6 |
| 1964 | 100 | 20,5 | 12,7 | 3,6 | 63,3 | 100 | 33,6 | 8,9 | 1,6 | 56,0 |
| 1965 | 100 | 21,5 | 10,9 | 15,5 | 52,1 | 100 | 33,6 | 8,5 | 6,9 | 51,0 |
| 1966 | 100 | 19,9 | 7,8 | 33,6 | 38,8 | 100 | 32,6 | 7,8 | 17,8 | 41,8 |

*) Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.