

## 8. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt <sup>1)</sup>	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1950	118 767	50 677	2) 5 028	751	-	-	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1956	188 520	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	8 277	4 694	5 260
1957	196 973	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	8 295	5 001	5 142
1958	202 480	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	8 679	5 408	5 392
1959	201 660	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	9 156	5 922	5 509
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	9 623	7 056	5 946
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	9 876	7 384	6 074
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	10 249	7 925	6 216
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
1000 Tonnen										
1950	3) 13 084	-	5 528	*) 2 132	5) 2 291	2 448	781	2 549	«) 22 645	-
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1956	21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	4 817	19 602	7 702
1957	23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	4 965	19 778	7 608
1958	25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	5 313	20 125	8 025
1959	28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	5 163	20 165	8 217
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1961	29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	5 358	21 130	8 263
1962	30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	5 043	22 785	8 071
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278-
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794

\*) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. — 2) Einschließlich Metalle und Schrott. — 3) Einschließlich Zement. — 4) Einschließlich Mehl. — 5) Einschließlich Gemüse. - 6) Einschließlich Stück- und Sammelgut.

## 9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	T ransportmenge			Transportleistung <sup>1)</sup>		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	6 807	5 103	5 054	61	45	50
Erzeugnisse der Berg* und Hüttenwerke.....	2 614	2 940	2 773	142	160	170
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel) .	1 707	1 846	2 016	116	138	164
Mineralöle und Teerprodukte.....	271	325	402	12	14	16
Baumaterial.....	72 458	75 040	77 657	1 415	1 560	1 697
Holz .....	1 933	1 821	1 859	59	60	67
Landwirtschaftliche Erzeugnisse <sup>2)</sup> .....	4 031	4 995	4 847	115	144	161
Nahrungs- und Genußmittel.....	15 902	16 370	17 028	662	685	747
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter).....	25 810	25 552	26 041	897	995	1 119
Abfallprodukte.....	31365	32 020	29 352	169	194	196
<b>Zusammen</b>	162 898	166 013	167 029	3 647	3 994	4 386

1) Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - 2) Einschließlich lebende Tiere.