

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Jahr	Güterverkehr — Normal- und Schmalspur								
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾					Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Wagenachskilometer						
			Insgesamt	darunter nach Wagenarten					
Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen		Übrige Wagen für Postzwecke					
1000									
Millionen									
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	4	33 586	16 350	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	6	57 826	28 708	
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	7	72 487	36 165	
1963	3 197	105 916	8 084	7 975	48	7	85 258	42 675	
1964	3 210	109 761	8 495	8 389	46	7	90 338	45 420	
1965	3 136	108 101	8 356	8 261	38	8	89 402	44 781	
1966	3 085	108 920	8 472	8 382	33	8	91 320	45 599	

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
	Durch-schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge				Expresß-güterzüge
		Insgesamt	davon		Insgesamt	Nach Zugarten			
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personen-züge	
Tage	1000 Tonnen			1000					
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	87	34	2 381	.
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	.
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	2 599	109	26	2 464	3) 11
1963	3,45	261 097	229 464	31 633	2 396	107	30	2 259	21
1964	3,49	267 039	232 256	34 783	2 390	99	31	2 260	22
1965	3,59	260 430	227 819	32 611	2 374	102	31	2 241	22
1966	3,71	262 523	229 717	32 806	2 407	109	31	2 268	23

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn										
	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr ¹⁾					Brutto-tonnen-kilometer	Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
		Insgesamt	Wagenachskilometer					Insgesamt	Nach Tarifgruppen		
			Reisezug-wagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			Normal-tarif	Berufs-verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßig-ten Prei-sen ⁵⁾
1000											
Millionen											
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004
1963	102 702	2 489	2 058	259	103	4	23 275	13 030	3 740	3 788	5 502
1964	104 706	2 571	2 135	262	105	4	24 105	13 849	4 457	3 657	5 736
1965	105 807	2 583	2 153	266	100	3	24 367	13 879	4 533	3 608	5 738
1966	107 232	2 615	2 184	267	100	3	24 693	13 730	4 387	3 493	5 849

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				
	Insgesamt	Beförderte Personen			Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personenbe-förderungs-leistung Personen-kilometer	Beförderte Personen
		Nach Tarifgruppen				Zug-kilometer	Wagenachs-kilometer		
		Normaltarif	Berufs-verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßig-ten Prei-sen ⁵⁾					
Millionen									
1000									
Millionen									
1950	504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450
1955	595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421
1960	526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417
1963	450	99	278	74	1 411	28 877	687	3 233	216
1964	447	102	269	76	1 448	30 058	716	3 528	238
1965	442	103	265	73	1 459	30 121	717	3 567	242
1966	427	97	254	76	1 500	30 031	713	3 656	241

¹⁾ Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. — ²⁾ Nur Normalspur. — ³⁾ Juli bis Dezember. — ⁴⁾ Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — ⁵⁾ Ausgenommen Zeitkarten.