

## 5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

| Jahr | Personenbeförderung                   |                   |                                |                       |                    |                     |  | Werk-<br>verkehr mit<br>Kraftfahr-<br>zeugen |
|------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--|--|
|      | Insgesamt                             | davon             |                                |                       |                    |                     |  |  |
|      |                                       | Verkehrszweig     |                                |                       |                    |                     |  |  |
|      | Eisenbahn<br>(Deutsche<br>Reichsbahn) | Kraftver-<br>kehr | Städtischer<br>Nah-<br>verkehr | Binnen-<br>schiffahrt | See-<br>schiffahrt | Zivile<br>Luftfahrt |  |  |

## Beförderte Personen

## Millionen

(Seeschiffahrt und Zivile Luftfahrt: 1000 Personen)

|      |       |       |     |       |   |      |       |    |
|------|-------|-------|-----|-------|---|------|-------|----|
| 1950 | 2 830 | 954   | 111 | 1 758 | 7 | —    | —     | —  |
| 1951 | 2 904 | 1 006 | 119 | 1 770 | 9 | —    | —     | —  |
| 1952 | 3 003 | 1 056 | 164 | 1 776 | 7 | —    | —     | —  |
| 1953 | 3 025 | 997   | 213 | 1 808 | 7 | —    | —     | —  |
| 1954 | 3 056 | 1 008 | 272 | 1 750 | 9 | —    | —     | 17 |
| 1955 | 3 078 | 1 016 | 336 | 1 697 | 8 | 0    | —     | 21 |
| 1956 | 3 219 | 1 022 | 384 | 1 783 | 8 | 0    | 12,5  | 22 |
| 1957 | 3 269 | 1 011 | 431 | 1 794 | 7 | 0    | 69,3  | 26 |
| 1958 | 3 426 | 980   | 507 | 1 906 | 8 | 0    | 153,5 | 25 |
| 1959 | 3 530 | 958   | 589 | 1 952 | 9 | 0    | 180,9 | 22 |
| 1960 | 3 607 | 943   | 668 | 1 967 | 8 | 9,0  | 256,4 | 20 |
| 1961 | 3 475 | 830   | 722 | 1 899 | 9 | 15,1 | 212,6 | 16 |
| 1962 | 3 346 | 691   | 761 | 1 868 | 9 | 14,9 | 301,8 | 16 |
| 1963 | 3 336 | 666   | 805 | 1 840 | 9 | 13,8 | 328,5 | 16 |
| 1964 | 3 473 | 685   | 872 | 1 889 | 9 | 13,2 | 357,3 | 18 |
| 1965 | 3 522 | 684   | 922 | 1 888 | 9 | 13,4 | 418,8 | 19 |
| 1966 | 3 507 | 668   | 962 | 1 847 | 9 | 16,9 | 518,9 | 20 |

## Prozent

|      |     |      |      |      |     |   |   |     |
|------|-----|------|------|------|-----|---|---|-----|
| 1950 | 100 | 33,7 | 3,9  | 62,1 | 0,2 | — | — | —   |
| 1955 | 100 | 33,0 | 10,9 | 55,1 | 0,3 | 0 | — | 0,7 |
| 1956 | 100 | 31,7 | 11,9 | 55,4 | 0,2 | 0 | 0 | 0,7 |
| 1957 | 100 | 30,9 | 13,2 | 54,9 | 0,2 | 0 | 0 | 0,8 |
| 1958 | 100 | 28,6 | 14,8 | 55,6 | 0,2 | 0 | 0 | 0,7 |
| 1959 | 100 | 27,1 | 16,7 | 55,3 | 0,3 | 0 | 0 | 0,6 |
| 1960 | 100 | 26,1 | 18,5 | 54,5 | 0,2 | 0 | 0 | 0,6 |
| 1961 | 100 | 23,9 | 20,8 | 54,5 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1962 | 100 | 20,7 | 22,7 | 55,8 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1963 | 100 | 20,0 | 24,1 | 55,2 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1964 | 100 | 19,7 | 25,1 | 54,4 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1965 | 100 | 19,4 | 26,2 | 53,6 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1966 | 100 | 19,0 | 27,4 | 52,7 | 0,3 | 0 | 0 | 0,6 |

## Personenbeförderungsleistung

## Millionen Personenkilometer

|      |        |        |        |       |     |    |     |     |
|------|--------|--------|--------|-------|-----|----|-----|-----|
| 1950 | —      | 18 576 | 1 907  | —     | 151 | —  | —   | —   |
| 1951 | —      | 19 527 | 2 234  | —     | 145 | —  | —   | —   |
| 1952 | 30 089 | 20 801 | 2 486  | 6 672 | 130 | —  | —   | —   |
| 1953 | 30 724 | 20 529 | 3 233  | 6 819 | 143 | —  | —   | —   |
| 1954 | 33 518 | 22 632 | 3 771  | 6 589 | 149 | —  | —   | 378 |
| 1955 | 34 448 | 22 905 | 4 500  | 6 399 | 158 | 0  | —   | 486 |
| 1956 | 35 134 | 22 560 | 5 110  | 6 749 | 170 | 0  | 11  | 534 |
| 1957 | 36 224 | 22 785 | 5 816  | 6 811 | 172 | 0  | 40  | 600 |
| 1958 | 36 507 | 21 399 | 6 961  | 7 259 | 187 | 0  | 74  | 627 |
| 1959 | 37 661 | 21 388 | 8 225  | 7 122 | 204 | 0  | 96  | 626 |
| 1960 | 39 004 | 21 288 | 9 364  | 7 369 | 198 | 48 | 165 | 571 |
| 1961 | 37 767 | 10 540 | 10 119 | 7 188 | 205 | 92 | 159 | 464 |
| 1962 | 35 489 | 16 791 | 10 624 | 7 029 | 221 | 62 | 299 | 464 |
| 1963 | 35 448 | 16 263 | 11 209 | 6 916 | 222 | 74 | 306 | 458 |
| 1964 | 37 862 | 17 378 | 12 222 | 7 052 | 230 | 80 | 312 | 588 |
| 1965 | 38 611 | 17 446 | 12 871 | 6 972 | 247 | 66 | 373 | 636 |
| 1966 | 39 378 | 17 386 | 13 637 | 6 850 | 252 | 88 | 484 | 681 |

## Prozent

|      |     |      |      |      |     |     |     |     |
|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1955 | 100 | 66,5 | 13,1 | 18,6 | 0,5 | 0   | —   | 1,4 |
| 1956 | 100 | 64,2 | 14,5 | 19,2 | 0,5 | 0   | 0   | 1,5 |
| 1957 | 100 | 62,9 | 16,1 | 18,8 | 0,5 | 0   | 0,1 | 1,7 |
| 1958 | 100 | 58,6 | 19,1 | 19,9 | 0,5 | 0   | 0,2 | 1,7 |
| 1959 | 100 | 56,8 | 21,8 | 18,9 | 0,5 | 0   | 0,3 | 1,7 |
| 1960 | 100 | 54,6 | 24,0 | 18,9 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 1,5 |
| 1961 | 100 | 51,7 | 26,8 | 19,0 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 1,2 |
| 1962 | 100 | 47,3 | 29,9 | 19,8 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 1,3 |
| 1963 | 100 | 45,9 | 31,6 | 19,5 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | 1,3 |
| 1964 | 100 | 45,9 | 32,3 | 18,6 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 1,6 |
| 1965 | 100 | 45,2 | 33,3 | 18,1 | 0,6 | 0,2 | 1,0 | 1,6 |
| 1966 | 100 | 44,1 | 34,6 | 17,4 | 0,6 | 0,2 | 1,2 | 1,7 |