

theoretischen Überlegungen besagen, daß es bei besserer Qualität der Beförderung möglich sein muß, durch die Umstellung vom vertragsgebundenen Berufsverkehr auf den Linienverkehr 10 Millionen MDN einzusparen.

In unseren Arbeitsgruppen des Rates des Bezirkes zur Ausarbeitung des Bezirksperspektivplans arbeiten rund 1000 Werktätige ständig aktiv mit.

Wo stehen wir gegenwärtig bei der Ausarbeitung des Bezirksperspektivplanes?

— Ende März konnte der erste Entwurf des Generalverkehrsplans vorgelegt und im Rat des Bezirkes und im Sekretariat der Bezirksleitung diskutiert werden;

— wichtige Probleme des Generalbebauungsplans und des Plans zur Entwicklung des Bauwesens sind untersucht und werden weiter erarbeitet.

— es gibt bereits verhältnismäßig konkrete Vorstellungen zur territorialen Koordinierung und zur Bildung von Investitionskomplexen;

— aufgrund der komplexen Untersuchung der Entwicklung der Land-

*• Wirtschaft, der Lebensmittelindustrie und des Handels liegen Teilvorschläge vor;

— auf den Gebieten des Gesundheitswesens, der Volksbildung, der Kultur, des Sports und des Erholungswesens wird ebenfalls geprüft, wie im Rahmen der Eckziffern günstigere Lösungsvorschläge ausgearbeitet werden können.

Wichtige Grundlage der Arbeit bildet die von der Bezirksplankommission erarbeitete Prognose für die Hauptentwicklungsrichtung bis 1980/85 zur Verwirklichung der Aufgabenstellung der Schaffung des entwickelten gesellschaftlichen Systems des Sozialismus in der DDR. Wir erarbeiteten in dieser Prognose die Hauptlinien der ökonomischen Entwicklung mit den Schwerpunkten der erweiterten Reproduktion, insbesondere der intensiven erweiterten Reproduktion und die Hauptrichtung profilbestimmender Zweige und ihrer territorialen Einordnung. Dabei gingen wir davon aus, daß der Bezirk Cottbus eine große Verantwortung für die weitere Entwicklung der Kohle-, Energie- und Chemieproduktion in der DDR trägt. Die installierte Kraftwerksleistung steigt bis 1970 auf 40 Prozent am Aufkommen der Republik und wird im Prognosezeitraum weiter erheblich zunehmen. Ferner prognostizierten wir die Entwicklung des gesellschaftlichen Arbeitsvermögens, des Siedlungsnetzes, des komplexen Wohnungsbaus und der Betreuung der Bevölkerung. Wir gaben die Orientierung für die Hauptrichtung der Entwicklung des Verkehrswesens und der stadtech-