

samtprozesses, die Methoden zur Verwirklichung dieser Zielstellung und des Zusammenarbeitens aller beteiligten Betriebe festgelegt sind. Dabei ist deutlich herausgearbeitet worden, daß das Zusammenwirken von Finalproduzent und Kooperationsbetrieben bei der Verwirklichung der Hauptaufgabe des Verbandes sich unbedingt auf der Grundlage einer planmäßig organisierten, zielgerichteten sozialistischen Gemeinschaftsarbeit gleichberechtigter sozialistischer Betriebe entwickeln und vollziehen muß.

Zu Beginn unserer gemeinsamen Arbeit war es unbedingt erforderlich, auch hierfür die richtigen Maßstäbe zu finden. Es konnte nicht anders sein, daß hierfür entsprechend der Orientierung unserer Partei der Weltstand bei vergleichbaren Finalerzeugnissen herangezogen wurde. Von besonderer Bedeutung waren dabei für uns die prinzipiellen Ausführungen, die Genosse Ulbricht bei seinem Besuch in Halle über unsere Maßstäbe bei der Bewertung der Leistungsparameter Qualität und insbesondere Kosten der Erzeugnisse unserer Industrie machte. Wir haben deshalb eine umfassende Analyse erarbeitet, die dem Finalproduzenten und jedem Kooperationsbetrieb des Verbandes klar aufzeigte, wie das gesamte Schiff und seine einzelnen Anlagen und Bestandteile im Vergleich zum Weltstand stehen.

Diese Analyse brachte recht differenzierte Erkenntnisse. In einer Reihe von Fällen wurde sichtbar, daß die erforderliche Kostensenkung nicht nur eine Rationalisierung bei der Fertigung der betreffenden Anlage oder des Bauteiles erforderlich machte, sondern daß konstruktive Änderungen beziehungsweise Optimierungen erforderlich werden, wenn beispielsweise eine Verbesserung im Leistungsgewicht oder in der Relation Gewicht zu Preis erreicht werden soll. In einer Reihe anderer Fälle wurde erkennbar, daß insbesondere die Qualität verbessert und dadurch die Kosten gesenkt werden müssen. Bei einer anderen Gruppe von Betrieben wurde sichtbar, daß zur Erreichung des internationalen Kostenniveaus entscheidende Schritte in der betrieblichen Rationalisierung der Fertigung und auf dem Gebiet der Gemeinkostenentwicklung unternommen werden müssen. Die Gesamtanalyse zeigt, daß ein Finalproduzent großer Anlagen, und dazu sind in jedem Falle auch Schiffe zu rechnen, heute absolut nicht mehr imstande ist, die Weltmarktfähigkeit seiner Erzeugnisse allein zu gewährleisten. Dazu ist die planmäßige sozialistische Gemeinschaftsarbeit in einer höheren Qualität zwischen den Betrieben der Kooperationskette unerlässlich, um die ökonomischen Gesetze in einem geschlossenen Produktionssystem bewußt und zielgerichtet zur Wirkung zu bringen. Mit der Analyse