

Zulieferbetriebe kennen jetzt auch den gesamten Bauablauf. Die exakte Einhaltung der Lieferverpflichtungen nimmt an Bedeutung zu. Bei Außerplanmäßigkeiten ist die Bereitschaft zur gegenseitigen Hilfe größer, weil nun mehr der Gesamtnutzen erkannt wird. Die komplexe sozialistische Rationalisierung erfolgt jetzt unter Einbeziehung der Kooperationspartner. Die Rationalisierungskonzeption hört nicht mehr am Werkort auf. Es werden völlig neue Möglichkeiten erkannt, die bisher durch den einzelnen Betrieb nicht schnell genug genutzt werden konnten. So hat die Kostenanalyse und der Vergleich mit dem Weltmarktpreis ergeben, daß die Schiffskälteanlagen in den Kosten noch 30 Prozent über dem Weltmarktpreis liegen. An den Gesamtkosten eines Fischereifahrzeuges beträgt der Anteil der Kälteanlage aber etwa 10 Prozent. Der Spezialbetrieb hat vorgesehen, erst bis 1970 die Entwicklung einer kostengünstigeren Kälteanlage abzuschließen. Bis dahin würden wir also bei jedem Fischereifahrzeug, das wir bauen, allein durch die höheren Kosten der Kälteanlage über 3 Prozent höhere Kosten haben. Durch den schwerpunktmäßigen Einsatz der Forschungs- und Entwicklungskräfte des Spezialbetriebes und der Werften in sozialistischer Gemeinschaftsarbeit und durch eine sinnvolle Lizenzpolitik wird die Entwicklung beschleunigt und werden die Kosten schneller gesenkt.

Das ökonomische Modell mit seinen Teilmodellen bietet viele weitere Möglichkeiten zur Analyse des Arbeitsaufwandes, des Materialverbrauchs, der Entwicklung der produktiven Zeitfonds und andere. Es dient dazu, die kompliziertesten Prozesse in ihren vielfältigen Beziehungen besser zu analysieren und allen Werktätigen sichtbar zu machen, auf welche Gebiete das größte Augenmerk und die größte Initiative gerichtet werden muß.

Große Aufgaben stehen vor uns. Unsere Arbeit und das Leben stellen an den einzelnen und an jedes Kollektiv höchste Anforderungen. Das Ziel ist durch unsere Partei klar umrissen. Es geht um die volle Ausnutzung der ökonomischen Gesetze bei der Entwicklung des ökonomischen Systems des Sozialismus und um die schnelle Vollendung des Sieges des Sozialismus. Dazu werden jede Idee, jeder Kopf und jede Hand gebraucht. Die Schiffbauer der DDR werden ihre ganze Kraft einsetzen, um die sozialistische Demokratie und Gemeinschaftsarbeit weiterzuentwickeln, damit die schöpferische Initiative aller Werktätigen zur Erreichung eines hohen Entwicklungstempos, zur allseitigen politischen, ökonomischen, militärischen und kulturellen Stärkung unserer souveränen sozialistischen DDR genutzt wird.