

*liehen Erfordernissen entsprechendes Verkehrswesen stellt einen bedeutenden Produktivitäts- und Wachstumsfaktor in unserer sozialistischen und ökonomischen Entwicklung dar.* Die Werktätigen im Verkehrswesen tragen eine große Verantwortung gegenüber der gesamten Gesellschaft. Sie haben durch ihre Arbeit zu einem höchstmöglichen Zuwachs an Nationaleinkommen und seiner zweckmäßigsten Verwendung beizutragen. Trotz komplizierter Bedingungen infolge einer auf wichtigen Gebieten überalterten und technisch rückständigen materiell-technischen Basis haben sie zur Verwirklichung des Programms des Sozialismus hervorragende Leistungen bei der Bewältigung der Transportaufgaben vollbracht. Ausgehend von den Erfordernissen der entwickelten sozialistischen Gesellschaft muß jetzt das Verkehrswesen mit Hilfe einer auf Schwerpunkte orientierten Rationalisierung in die Lage versetzt werden, die Reisebedürfnisse der Bevölkerung sowie die wachsenden Transportaufgaben im Binnen-, Außenhandels- und Transitverkehr zeitgerecht, mit sinkenden Kosten, geringerem Arbeitsaufwand und in steigender Qualität zu erfüllen.

Im *Güterverkehr* sind die Transportprozesse, insbesondere durch die systematische Schaffung einer geschlossenen, weitestgehend mechanisierten Transportkette vom Erzeuger zum Verbraucher, so zu organisieren, daß insgesamt eine Senkung des Transportanteils an den Produktions- und Zirkulationskosten unserer Volkswirtschaft erreicht wird.

*Eine der vordringlichsten Aufgaben dazu ist, in allen Bereichen unserer Wirtschaft aufeinander abgestimmte produktive Transporttechnologien zwischen innerbetrieblichen und öffentlichen Transportarbeiten durchzusetzen.* Besonders die arbeitsaufwendigen Umschlagprozesse sind mittels Mechanisierung sowie Anwendung moderner Transport- und Lademittel rationeller zu gestalten. Deshalb ist der Behälter- und Palettenverkehr in breitem Umfang zu entwickeln, um den Aufwand für die inner- und zwischenbetrieblichen Transport-, Umschlags- und Lagerprozesse sowie die Verpackung wesentlich zu verringern.

Die Hauptaufgabe im Verkehrswesen in den nächsten Jahren ist es, die Eisenbahn im Zusammenhang mit einer technischen Rekonstruktion durchgängig zu rationalisieren. Auf Schwerpunkte konzentriert, sind das Verkehrsnetz sowie die Transportdurchführung den neu herangereiften Bedingungen der sozialistischen Kooperation und Arbeitsteilung zwischen Seidenen- und Straßenverkehr anzupassen.

Die großen Vorteile, die ein moderner Eisenbahnverkehr in Zukunft für eine rationelle Massenbeförderung von Reisenden und Gütern, besonders