

Staatsorganen umfangreiche' Untersuchungen durchgeführt. Auf dieser Grundlage wurde vom Rat des Bezirkes Leipzig eine sozialistische Arbeitsgemeinschaft mit den betreffenden Großbetrieben und VVBs gebildet. Sie hat einen langfristigen Plan zur komplexen sozialistischen Rationalisierung und Umgestaltung des Industriegebietes Leipzig-Plagwitz ausgearbeitet. Das Ziel ist, auf den vorhandenen Produktionsflächen die Warenproduktion der beteiligten Betriebe um ein Mehrfaches zu erhöhen und die Arbeits- und Lebensbedingungen der Werktätigen zu verbessern. Dieses Beispiel ist deshalb volkswirtschaftlich so bedeutsam, weil durch richtige Einordnung der vorhandenen und der Erweiterungsbauten in diesen Industriekomplex etwa 40 Prozent weniger Bauaufwand notwendig sind als bei Bauten auf neu zu erschließendem Gelände.

Bei der sozialistischen Umgestaltung der Städte und Siedlungsgebiete sind den Städteplanern und Architekten zukunftsweisende Aufgaben gestellt. Die Umgestaltung der durch den Krieg zerstörten Stadtzentren von Berlin, Dresden, Leipzig, Magdeburg, Karl-Marx-Stadt erfordert komplexe architektonische Gestaltung. Durch die stärkere Konzentration von Baukapazitäten gilt es, den Neuaufbau dieser Zentren zu beschleunigen. Es gilt, das industrielle Bauen künstlerisch zu meistern und eine abwechslungsreiche Architektur zu entwickeln, die jeder Stadt ihr eigenes Gepräge gibt. Dabei sind solche Lösungen zu finden, die unsere sozialistische Lebensweise fördern. Hierbei ist die Gemeinschaftsarbeit von Städtebauern, Ingenieuren, Architekten und Ökonomen eine unerläßliche Voraussetzung. Es ist Sache der Volksvertretungen und ihrer Organe, auf diese Entwicklung Einfluß zu nehmen. Zum Beispiel durch städtebauliche Wettbewerbe, zu deren Beurteilung breite Kreise der Bevölkerung herangezogen werden, sollten die ökonomisch und künstlerisch besten Projekte für die Errichtung ganzer Ensembles und Wohnkomplexe ermittelt werden.

Zu einigen Aufgaben des Verkehrswesens bei der Entwicklung und Rationalisierung der Volkswirtschaft

Die Effektivität des gesamten Reproduktionsprozesses ist in hohem Maße von einem rationell arbeitenden, auf hohem technischem Niveau stehenden Verkehrswesen abhängig. Für eine entwickelte sozialistische Volkswirtschaft mit umfangreichen Außenwirtschaftsbeziehungen gewinnt es immer größere Bedeutung. *Ein gut organisiertes, den Volkswirtschafts-*