Kooperationsverband „Atlantik“

Erste Erfahrungen ans der Parteiarbeit * VII.

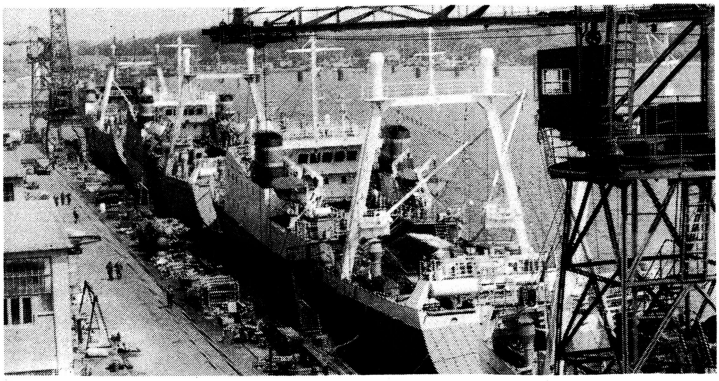
Seit dem Aufruf der Volkswerft Stralsund zur Weiterführung des Wettbewerbs nach dem VII. Parteitag zu Ehren des 50. Jahrestages der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution, der überall in der Republik Widerhall gefunden hat, sind fast vier Monate vergangen. Von Anbeginn an war der Wettbewerb in der Volkswerft darauf gerichtet, Finalerzeugnisse zu entwickeln, die in allen technischen und ökonomischen Parametern dem wissenschaftlich-technischen Höchststand entsprechen. Besonderes Augenmerk legte die Parteiorganisation darauf, daß die Fang- und Gefrierschiffe vom Typ „Atlantik“, die für die Sowjetunion bestimmt sind, dieser Anforderung gerecht werden, weil sie darin einen Ausdruck der brüderlichen Verbundenheit der Werktätigen der DDR mit der Sowjetunion sieht.

Kooperation auf neue Art

Die Volkswerft Stralsund ist der Finalproduzent für die Schiffe vom Typ „Atlantik“. Aber allein können wir nicht alles, was zur Ausrüstung der Fang- und Gefrierschiffe gehört, herstelleri. Daran sind in der ersten und zweiten Kooperationsstufe etwa 1700 Betriebe beteiligt. Von ihrer termingerechten Zulieferung hängt es ab, ob der vorgesehene technologische Ablauf auf der Werft eingehalten werden kann. Es kam also darauf an, die vielfältigen Verflechtungen und die gesamte Arbeit zwischen dem Finalproduzenten und den Zulieferern völlig neu, vom Standpunkt des gesellschaftlichen Systems des Sozialismus, zu durchdenken.

Daraus ergaben sich viele neue Probleme für die politisch-ideologische und theoretische Arbeit, der Parteiorganisation in der Volkswerft. Ihre vorrangigste Aufgabe bestand darin, zu sichern, daß sich besonders bei den staatlichen Leitern eine solche Denk- und Arbeitsweise durchsetzt, die es ermöglicht, die Kooperationsbeziehungen als Beziehungen zwischen sozialistischen Warenproduzenten neu zu gestalten. Eine Möglichkeit dazu ist die Arbeit im Kooperationsverband.

Nachdem in der Volkswerft mit Unterstützung der WB Schiffbau der Kooperationsverband „Atlantik“ gebildet worden war, ging die Parteileitung daran, den Werktätigen und vor allem den Leitern der Volkswerft Wesen und Ziel des Kooperationsverbandes zu erläutern. DabeÜ mußten wir uns mit den verschiedensten Auffassungen auseinandersetzen. Einige leitende



„Atlantik“

Das Schiff „Atlantik“, das in einer Großserie bis 1970 gefertigt wird, ist für den Einsatz auf den verschiedensten Fangplätzen ausgerüstet und frostet den Fang in Bandgefrierapparaten auf eine Temperatur bis —25 Grad. Der Beifang und die Schlachtabfälle werden zu Fischmehl und Fischöl verarbeitet. Das Schiff ist mit modernsten Windenanlagen für