

13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mongolische VR	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	BGW-Länder insgesamt
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km										
1938 ...	.	3) 477	*) 12 987	.	.	9 990	.	3) 106 100	.	.
1950 ...	.	3 967	4) 15 945	1093	26 312	10 853	13 124	116 875	.	.
1955 ...	.	4 091	16 134	1800	26 985	10 967	13 168	120 672	10 101	*) 203 918
1960 ...	122	4111	16 174	1360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 654
1961 ...	.	4115	16 160	1 372	26 827	10 986	13 139	126 579	10 010	5) 209 188
1962 ...	.	4125	16 159	1372	26 928	11 005	13 147	127 724	9 921	6) 210 381
1963 ...	151	4141	16 114	1 427	26 920	11 003	13 165	128 573	9 805	211 299
1964 ...	167	4160	16 108	1428	26 898	10 985	13 197	129 265	9 833	212 041
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t										
1938 ...	.	1) 0,1	177,0	.	.	26,3	.	.	.	.
1950 ...	0,2	14,0	128,5	.	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	1) 310,0
1955 ...	0,4	23,7	207,5	.	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	2) 004,2
1960 ...	0,9	38,4	237,8	.	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	3) 216,5
1961 ...	1,2	40,5	248,7	.	297,9	85,3	205,7	1 987,6	98,7	4) 296,6
1962 ...	1,8	40,4	259,8	.	305,7	92,0	206,9	2 077,4	101,4	5) 084,9
1963 ...	1,1	43,5	261,1	.	312,8	99,6	202,0	2 158,0	105,4	6) 183,5
1964 ...	...	51,5	267,0	.	331,8	110,1	213,9	2 288,8	114,0	7) 377,1
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer										
1938 ...	.	1) 1113	23 596	.	.	5 969	.	8) 354 800	.	.
1950 ...	9	2 580	15 064	.	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	/ /
1955 ...	19	4118	25 222	.	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	/ /
1960 ...	55	6 981	32 860	.	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	X
1961 ...	75	7 447	34 733	.	69 689	21 113	47 258	1 566 572	13 858	X
1962 ...	76	7 876	37 410	.	72 688	22 972	48 127	1 646 329	14 553	X
1963 ...	63	8 573	37 591	.	74 428	25 025	48 060	1 749 369	15 367	X
1964 ...	...	9 969	39 113	.	79 059	27 509	51 352	1 854 137	17 032	/ /
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1938 ...	.	1) 12	.	.	.	72	.	8) 1143	.	.
1950 ...	1	49	954	.	613	117	489	1164	256	3) 643
1955 ...	2	59	1016	0,1	940	252	583	1 641	366	4 859,1
1960 ...	2	79	943	0,4	817	215	642	1 950	485	5 133,4
1961 ...	2	82	830	0,4	836	224	.	1 962	402	.
1962 ...	3	81	691	0,5	867	239	639	2 037	523	5 080,5
1963 ...	3	83	666	0,4	895	253	626	2 139	510	5 175,4
1964 ...	...	88	685	0,4	929	261	627	2 250	527	5) 367,4
Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn — Mio Personenkilometer										
1938 ...	.	1) 214	21 404	.	.	5 296 »	.	8) 90 900	.	.
1950 ...	30	2 222	18 576	.	27 124	8155	16 836	87 954	7134	X
1955 ...	89	2 784	22 905	19	36 981	12 460	20 866	141 442	10 262	X
1960 ...	90	3 617	21 288	56	30 942	10 737	20 618	170 759	14 324	X
1961 ...	82	3 839	19 540	74	30 850	11 457	.	176 292	14 460	X
1962 ...	86	8 912	16 791	75	31 246	12 325	21 268	189 326	15 560	X
1963 ...	92	4 021	16 263	75	32 139	12 836 »	20 537	192 018	15 560	X
1964 ...	...	4 341	17 378	74	33 270	13 331	21120	195 107	16 223	X
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t										
1938 ...	.	.	.	.	.	1,3	.	3) 73,1	.	.
1950 ...	.	0,4	10,0	.	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	5) 106,9
1955 ...	.	0,9	12,9	0	3,3	1,6	2,8	139,5	1,7	6) 162,7
1960 ...	.	1,6	12,6	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	7) 235,2
1961 ...	.	1,5	11,9	0	2,8	2,0	3,7	223,9	2,2	8) 250,0
1962 ...	.	1,6	11,4	0	3,1	2,2	3,9	230,3	2,4	9) 254,9
1963 ...	.	1,6	11,0	0	3,4	2,7	4,1	239,5	2,2	10) 264,5
1964 ...	.	2,0	12,0	0	4,0	2,9	4,5	252,3	2,3	11) 280,0

*) 1959. — a) 1936. — s) 1940. — *) Erhöhung der Betriebslänge infolge Übernahme der Privat- und Kleinbahnen in den Reichsbahn-Bereich. — ") Ohne Albanien. — a) Ohne Mongolische VB. — 7) Ohne Albanien und Mongolische VB. — 8) 1937.