

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

| Bezirk | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | | Deutsche Post |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------|---------------|
| | Berufstätige (ohne Lehrlinge) | | | | | |
| | Insgesamt | Nach der Stellung im Betrieb | | | Lehrlinge | |
| | | Arbeiter und Angestellte | Selbständig Erwerbstätige | Mithelfende Familienangehörige | | |
| 1964 | | | | | | |
| Hauptstadt Berlin..... | 50 109 | 49 096 | 803 | 210 | 2 101 | 21 201 |
| Rostock..... | 25 667 | 25 079 | 507 | 81 | 1 049 | 6 306 |
| Schwerin..... | 15 312 | 14 902 | 364 | 46 | 1 048 | 5 171 |
| Neubrandenburg..... | 11021 | 10 475 | 463 | 83 | 465 | 4 340 |
| Potsdam..... | 25 614 | 24 272 | 1 025 | 317 | 987 | 9 048 |
| Frankfurt..... | 15 922 | 15 232 | 549 | 141 | 618 | 4 239 |
| Cottbus..... | 24 923 | 24 192 | 596 | 135 | 696 | 5 054 |
| Magdeburg..... | 39 211 | 38 093 | 879 | 239 | 1 584 | 9 720 |
| Halle..... | 43 742 | 42 580 | 946 | 216 | 1 733 | 10 747 |
| Erfurt..... | 25 263 | 24 333 | 803 | 127 | 1 059 | 9 107 |
| Gera..... | 13 626 | 13 029 | 492 | 105 | 625 | 4 752 |
| Suhl..... | 10 004 | 9 495 | 429 | 80 | 481 | 3 689 |
| Dresden..... | 44 710 | 42 724 | 1 606 | 380 | 1 980 | 14 119 |
| L*ppig..... | 36 677 | 35 157 | 1 254 | 266 | 1 497 | 13 484 |
| Karl-Marx-Stadt..... | 44 083 | 42 241 | 1 503 | 339 | 1 428 | 13 018 |
| DDR | 425 884 | 410 900 | 12 219 | 2 765 | 17 351 | 133 995 |
| 1965 | | | | | | |
| Hauptstadt Berlin..... | 51 071 | 50 132 | 741 | 198 | 2 275 | 21 492 |
| Rostock..... | 26 831 | 26 209 | 542 | 80 | 1 289 | 6 345 |
| Schwerin..... | 15 131 | 14 703 | 385 | 43 | 1 094 | 5 185 |
| Neubrandenburg..... | 10 978 | 10 475 | 435 | 68 | 631 | 4 329 |
| Potsdam..... | 21 627 | 20 304 | 1 014 | 309 | 856 | 9 023 |
| Frankfurt..... | 15 816 | 15 165 | 515 | 136 | 721 | 4 387 |
| Cottbus..... | 24 400 | 23 652 | 598 | 150 | 801 | 5 128 |
| Magdeburg..... | 37 942 | 36 824 | 890 | 228 | 1 566 | 9 731 |
| Halle..... | 42 403 | 41 329 | 873 | 201 | 1 925 | 10 595 |
| Erfurt..... | 24 552 | 23 632 | 784 | 136 | 1 143 | 9 169 |
| Gera..... | 13 576 | 12 977 | 487 | 112 | 654 | 4 730 |
| Suhl..... | 10 113 | 9 589 | 443 | 81 | 516 | 3 544 |
| Dresden..... | 44 248 | 42 351 | 1 512 | 385 | 1 724 | 14 003 |
| Leipzig..... | 36 125 | 34 674 | 1 192 | 259 | 1 650 | 13 403 |
| Karl-Marx-Stadt..... | 44 018 | 42 197 | 1 513 | 308 | 1 714 | 12 893 |
| DDR | 418 831 | 401 213 | 11 924 | 2 694 | 18 559 | 133 957 |

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie weibliche Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September * 1

| Jahr | Weibliche Arbeiter und Angestellte, weibliche Lehrlinge | | | | | | | | Deutsche Post |
|---|---|---|----------------------------|---|------------------------|-----|---------------|--------|---------------|
| | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | | | | | |
| | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | | | | |
| | Insgesamt | Sozialistisch | | | | | Halbstaatlich | Privat | |
| | | darunter nach Verkehrszweigen | | | | | | | |
| | Insgesamt | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn ¹) | See- und Binnenschifffahrt | Kraftverkehr (einschließlich Spedition) | Städtischer Nahverkehr | | | | |
| Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | | | | | | | | |
| 1960 | 89 787 | 87 400 | 61 549 | 2 282 | 10 324 | 274 | 2 113 | 79 029 | |
| 1961 | 93 096 | 90 836 | 63 948 | 2 170 | 11 603 | 328 | 1 932 | 83 104 | |
| 1962 | 92 405 | 90 212 | 63 101 | 2 371 | 11 887 | 365 | 1 828 | 86 031 | |
| 1963 | 92 030 | 89 927 | 63 226 | 2 543 | 11 794 | 402 | 1 701 | 84 503 | |
| 1964 | 99 495 | 97 357 | 71 312 | 2 802 | 12 116 | 396 | 1 742 | 85 822 | |
| 1965 | 99 551 | 97 345 | 70 780 | 3 093 | 12 714 | 420 | 1 786 | 87 010 | |
| Weibliche Lehrlinge | | | | | | | | | |
| 1960 | 3 563 | 3 554 | 3 093 | 174 | 225 | 49 | 7 | 1 880 | |
| 1961 | 3 031 | 3 024 | 2 633 | 55 | 244 | 40 | 4 | 1 686 | |
| 1962 | 3 292 | 3 288 | 2 796 | 63 | 255 | 54 | - | 1 606 | |
| 1963 | 4 049 | 4 044 | 3 463 | 87 | 92 | 52 | 1 | 1 918 | |
| 1964 | 6 110 | 6 102 | 5 521 | 82 | 356 | 88 | 1 | 2 457 | |
| 1965 | 6 065 | 6 058 | 5 290 | 148 | 411 | 133 | - | 2 510 | |

*) 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro, ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke.