

29« Schiffsbestand der Handelsflotte nach Antriebsarten und Schiffstypen ¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Antriebsart Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s)*)	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 844
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	356 710	310 862	708 923	794 715

Nach Antriebsarten 1965

Motorschiffe	125	475 809	560 086	351 479	305 631	694 486	780 278
Dampfschiffe	2	9 516	9 516	5 231	5 231	14 437	14 437

Nach Schiffstypen 1965

Trockenfrachter	115	389 614	473 891	299 752	253 904	563 495	649 287
darunter:							
Küstenmotorschiffe	35	19 256	19 256	7 475	7 475	26 284	26 284
Massengutschiffe	9	89 936	89 936	47 209	47 209	124 822	124 822
Frachtschiffe	2	9 699	9 699	5 242	5 242	6 080	6 080
Fracht- und Lehrschi	3	27 505	27 505	12 388	12 388	27 087	27 087
Tanker	12	95 711	95 711	56 958	56 958	145 428	145 428

i) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. 1964 ohne MS „Magdeburg“. -2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1965¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
BRT												
bis 1 000	37	28 064	5	4 400	30	22 140	1	500	—	—	1	1 024
1 001 bis 2 500	18	52 843	7	19 425	5	11 053	4	15 303	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	23	123 233	1	5 954	10	56 719	9	49 554	3	11 006	—	—
5 001 bis 10 000	42	464 694	19	207 463	13	160 315	3	22 898	2	27 250	5	46 768
10 001 bis 15 000	7	125 881	—	—	5	97 898	1	18 652	1	9 331	—	—
Zusammen	127	794 715	32	237 242	63	348 125	18	106 907	8	54 649	6	47 792
Trockenfrachter												
bis 1 000	35	26 200	5	4 400	29	21 300	1	500	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	18	52 843	7	19 425	5	11 053	4	15 303	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	23	123 233	1	5 954	10	56 719	9	49 554	3	11 006	—	—
5 001 bis 10 000	35	379 944	16	172 963	11	137 315	3	22 898	—	—	5	46 768
10 001 bis 15 000	4	67 067	—	—	3	57 736	—	—	1	9 331	—	—
Zusammen	115	649 287	29	202 742	58	284 123	17	88 255	6	27 399	5	46 768
Tanker												
bis 1 000	2	1 864	—	—	1	840	—	—	—	—	1	1 024
5 001 bis 10 000	7	84 750	3	34 500	2	23 000	—	—	2	27 250	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	2	40 162	1	18 652	—	—	—	—
Zusammen	12	145 428	3	34 500	5	64 002	1	18 652	2	27 250	1	1 024

*) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.