

15. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen

Fahrzeugart	Bestand (Stichtagszahlen)								
	1951	1955	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Lastkraftwagen ¹⁾	73 228	94 104	116 005	117 795	114 857	118 421	120 890	132 545	146 679
Kraftomnibusse	2 407	4 644	7 567	9 365	9 387	10 377	10 918	11 664	12 254
Zugmaschinen und Traktoren ..	42 441	59 148	75 856	85 612	100 306	114 791	129 034	142 645	150 331
Personenkraftwagen	71 011	117 072	194 359	298 575	383 382	445 836	507 170	580 833	661 584
Krafträder (Motorräder und Motorroller)	195 076	347 846	628 982	848 004	991 161	1 073 362	1 119 990	1 149 153	1 187 207
Kleinkrafträder (Mopeds)		43 783	233 229	477 420	655 329	807 051	943 579	1 050 367	1 144 098
Anhängfahrzeuge ²⁾	56 717	79 853	127 727	163 453	193 933	221 095	251 877	285 050	321 872
darunter:									
Lastkraftwagenanhänger ³⁾		58 399	91 075	122 788	146 952	168 011	191 462	216 638	244 172
Kraftomnibusanhänger	393	647	1 115	1 325	1 366	1 563	1 534	1 568	1 472

¹⁾ Ohne Spezialkraftfahrzeuge, aber einschließlich Lastkraftwagen-Kipper. ²⁾ Einschließlich Spezialanhängfahrzeuge, z. B. Tieflader, Zement-siloanhänger, Thermoanhänger. ³⁾ Ohne Spezialanhängfahrzeuge, aber einschließlich Kipper-Anhängfahrzeuge.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- Beförderungs- leistung	W agennu tzki loinc ter			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
	Mio	Mio Pkm	1 000			
1950	1 758	-				
1951	1 770	-	220 809	187 499	5 231	13 337
1952	1 776	6 672	240 077	200 791	6 768	17 769
1953	1 808	6 819	251 811	203 997	9 317	23 949
1954	1 750	6 589	247 092	200 424	9 803	23 254
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1956	1 783	6 749	233 855	187 280	9 598	23 783
1957	1 794	6 811	278 855	214 172	14 606	35 862
1958	1 906	7 259	291 829	218 009	16 079	42 879
1959	1 952	7 122	305 092	223 642	16 064	50 232
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1961	1 899	7 188	315 818	231 662	17 183	53 454
1962	1 868	7 029	316 078	233 591	17 496	54 275
1963	1 840	6 916	315 639	231 092	17 889	55 739
1964	1 889	7 052	325 095	235 671	18 452	59 935
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652

Nach Städten 1965

Hauptstadt Berlin	406	1 445	80 959	44 673	4 600	20 009
Rostock	61	190	9 200	5 101	—	4 099
Stralsund	3	4	281	—	—	—
Schwerin	20	58	2 848	1 146	—	1 702
Potsdam	40	107	6 068	4 922	805	341
Brandenburg	23	124	5 900	3 141	—	2 759
Frankfurt	15	44	2 629	1 608	—	1 021
Eberswalde	8	32	1 142	—	1 043	99
Strausberg	3	15	537	537	—	—
Schöneiche	5	33	1 550	1 550	—	—
Cottbus	19	82	5 151	1 835	—	3 316
Magdeburg	86	323	16 122	15 050	454	618
Halberstadt	9	26	1 205	962	—	243
Halle	116	513	18 701	17 355	—	1 346
Naumburg	4	9	473	473	—	—
Dessau	17	99	5 207	1 499	—	3 708
Erfurt	77	205	10 867	6 111	991	3 765
Weimar	9	31	1 539	—	975	564
Eisenach	8	27	1 169	548	—	621
Nordhausen	7	15	680	320	—	360
Mühlhausen	6	21	1 073	548	—	525
Cotha	13	58	2 527	2 527	—	—
Gera	26	63	3 603	2 166	290	1 147
Jena	24	65	4 111	3 074	—	1 037
Dresden	377	1 613	60 174	47 895	4 291	7 988
Görlitz	17	51	2 919	2 185	—	734
Bad Schandau	1	3	186	186	—	—
Leipzig	335	1 209	62 903	54 278	3 990	4 635
Karl-Marx-Stadt	102	334	14 316	12 010	—	2 306
Zwickau	32	135	5 164	3 426	1 029	709
Plauen	19	39	2 384	2 384	—	—

¹⁾ Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.