

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Jahr	Güterverkehr — Normal- und Schmalspur									
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Güterverkehr*)						Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Wagenachskilometer				Insgesamt			
			darunter nach Wagenarten							
				Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	12	7	72 487	36 165	
1962	3 228	105 984	8 026	7 907	56	5	7	84 183	42 099	
1963	3 197	105 916	8 084	7 975	48	5	7	85 258	42 675	
1964	3 210	109 761	8 495	8 389	46	6	7	90 338	45 420	
1965	3 136	108 101	8 356	8 261	3&	6	8	89 402	44 781	

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
	Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>2)</sup>	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge				
		Insgesamt	davon		Insgesamt <sup>3)</sup>	Nach Zugarten			
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge	
Tage	1000 Tonnen			1000					
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	.
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	2 610	109	26	2 464	
1962	3,42	259 818	228 892	30 926	2 579	111	34	2 415	
1963	3,45	261 097	229 464	31 633	2 396	107	30	2 259	
1964	3,49	267 039	232 256	34 783	2 412	99	31	2 260	
1965	3,59	260 430	227 819	32 611	2 396	102	31	2 241	

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn										
	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr *)					Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
		Insgesamt	Wagenachskilometer				Brutto-tonnen-kilometer	Insgesamt	Nach Tarifgruppen		
			Reisezug-wagen	Posteigene Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			Normal-tarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup>
1000	Millionen										
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004
1962	108 378	2 655	2 143	283	107	4	24 771	13 626	3 932	3 927	5 767
1963	102 702	2 489	2 058	259	103	4	23 275	13 030	3 740	3 788	5 502
1964	104 706	2 571	2 135	262	105	4	24 105	13 849	4 457	3 657	5 736
1965	105 807	2 583	2 153	266	100	3	24 367	13 879	4 533	3 608	5 738

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				
	Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personenbeförderungsleistung Personenkilometer	Beförderte Personen
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen				Zug-kilometer	Wagenachskilometer		
		Normaltarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup>					
Millionen				1000		Millionen			
1950	504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450
1955	595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421
1960	526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417
1962	476	107	289	80	1 344	29 139	702	3 165	215
1963	450	99	278	74	1 411	28 877	687	3 233	216
1964	447	102	269	76	1 448	30 058	716	3 528	238
1965	442	103	265	73	1 459	30 121	717	3 567	242

1) Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. - 2) Nur Normalspur. - 3) Ab Juli 1960 einschließlich Expreszugzüge. - 4) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. - 5) Ausgenommen Zeitkarten.