

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

| Jahr | Güterverkehr — Normal- und Schmalspur |               |                                    |                           |                             |    |           |        |                         |                        |
|------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----|-----------|--------|-------------------------|------------------------|
|      | Gefahrene Güterzüge                   | Zug-kilometer | Betriebsleistung im Güterverkehr*) |                           |                             |    |           |        | Brutto-tonnen-kilometer | Netto-tonnen-kilometer |
|      |                                       |               | Wagenachskilometer                 |                           |                             |    | Insgesamt |        |                         |                        |
|      |                                       |               | darunter nach Wagenarten           |                           |                             |    |           |        |                         |                        |
|      |                                       | Güterwagen    | Gepäck-wagen                       | Posteigene Bahnpost-wagen | Übrige Wagen für Postzwecke |    |           |        |                         |                        |
| 1000 |                                       | Millionen     |                                    |                           |                             |    |           |        |                         |                        |
| 1950 | 1 699                                 | 52 693        | 3 437                              | 3 306                     | 54                          | 6  | 4         | 33 586 | 16 350                  |                        |
| 1955 | 2 452                                 | 78 647        | 5 843                              | 5 681                     | 88                          | 14 | 6         | 57 826 | 28 708                  |                        |
| 1960 | 3 027                                 | 95 814        | 7 026                              | 6 881                     | 73                          | 12 | 7         | 72 487 | 36 165                  |                        |
| 1962 | 3 228                                 | 105 984       | 8 026                              | 7 907                     | 56                          | 5  | 7         | 84 183 | 42 099                  |                        |
| 1963 | 3 197                                 | 105 916       | 8 084                              | 7 975                     | 48                          | 5  | 7         | 85 258 | 42 675                  |                        |
| 1964 | 3 210                                 | 109 761       | 8 495                              | 8 389                     | 46                          | 6  | 7         | 90 338 | 45 420                  |                        |
| 1965 | 3 136                                 | 108 101       | 8 356                              | 8 261                     | 3&                          | 6  | 8         | 89 402 | 44 781                  |                        |

| Jahr | Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur                  |                     |         |                               | Personenverkehr<br>Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn |               |         |              |   |
|------|--|---------------------|---------|-------------------------------|---|---------------|---------|--------------|---|
|      | Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>2)</sup> | Gütertransportmenge |         |                               | Gefahrene Reisezüge   |               |         |              |   |
|      |  | Insgesamt           | davon   |                               | Insgesamt <sup>3)</sup>   | Nach Zugarten |         |              |   |
|      |  |                     | Versand | Empfang über die Staatsgrenze |   | Schnellzüge   | Eilzüge | Personenzüge |   |
| Tage | 1000 Tonnen  |                     |         | 1000                          |   |               |         |              |   |
| 1950 | 4,12   | 128 504             | 120 017 | 8 487                         | 1 654   | .             | .       | .            | . |
| 1955 | 3,53   | 207 514             | 185 761 | 21 753                        | 2 502   | 87            | 34      | 2 381        |   |
| 1960 | 3,57   | 237 789             | 210 168 | 27 621                        | 2 610   | 109           | 26      | 2 464        |   |
| 1962 | 3,42   | 259 818             | 228 892 | 30 926                        | 2 579   | 111           | 34      | 2 415        |   |
| 1963 | 3,45   | 261 097             | 229 464 | 31 633                        | 2 396   | 107           | 30      | 2 259        |   |
| 1964 | 3,49   | 267 039             | 232 256 | 34 783                        | 2 412   | 99            | 31      | 2 260        |   |
| 1965 | 3,59   | 260 430             | 227 819 | 32 611                        | 2 396   | 102           | 31      | 2 241        |   |

| Jahr | Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn |                                     |                    |                         |                           |                             |   |           |                   |                              |   |
|------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-----------|-------------------|------------------------------|---|
|      | Zug-kilometer  | Betriebsleistung im Reiseverkehr *) |                    |                         |                           |                             | Personenbeförderungsleistung<br>Personenkilometer |           |                   |                              |   |
|      |  | Insgesamt                           | Wagenachskilometer |                         |                           |                             | Brutto-tonnen-kilometer                           | Insgesamt | Nach Tarifgruppen |                              |   |
|      |  |                                     | Reisezug-wagen     | Posteigene Gepäck-wagen | Posteigene Bahnpost-wagen | Übrige Wagen für Postzwecke |   |           | Normal-tarif      | Berufs-verkehr <sup>4)</sup> | Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup> |
| 1000 | Millionen  |                                     |                    |                         |                           |                             |   |           |                   |                              |   |
| 1950 | 67 735   | 1 571                               | 1 255              | 184                     | 71                        | 5                           | 14 316  | 12 768    | 6 024             | 3 597                        | 3 147                                       |
| 1955 | 97 800   | 2 528                               | 2 118              | 281                     | 80                        | 4                           | 23 812  | 16 844    | 6 141             | 4 929                        | 5 774                                       |
| 1960 | 106 364  | 2 672                               | 2 213              | 290                     | 90                        | 3                           | 24 680  | 15 392    | 5 035             | 4 353                        | 6 004                                       |
| 1962 | 108 378  | 2 655                               | 2 143              | 283                     | 107                       | 4                           | 24 771  | 13 626    | 3 932             | 3 927                        | 5 767                                       |
| 1963 | 102 702  | 2 489                               | 2 058              | 259                     | 103                       | 4                           | 23 275  | 13 030    | 3 740             | 3 788                        | 5 502                                       |
| 1964 | 104 706  | 2 571                               | 2 135              | 262                     | 105                       | 4                           | 24 105  | 13 849    | 4 457             | 3 657                        | 5 736                                       |
| 1965 | 105 807  | 2 583                               | 2 153              | 266                     | 100                       | 3                           | 24 367  | 13 879    | 4 533             | 3 608                        | 5 738                                       |

| Jahr      | Noch: Personenverkehr<br>Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn |                   |                              |   | Personenverkehr — Berliner Stadtbahn |                  |                    |   |                     |
|-----------|---|-------------------|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|--------------------|---|---------------------|
|           | Beförderte Personen   |                   |                              |   | Gefahrene S-Bahn-Züge                | Betriebsleistung |                    | Personenbeförderungsleistung<br>Personenkilometer | Beförderte Personen |
|           | Insgesamt   | Nach Tarifgruppen |                              |   |                                      | Zug-kilometer    | Wagenachskilometer |   |                     |
|           |   | Normaltarif       | Berufs-verkehr <sup>4)</sup> | Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup> |                                      |                  |                    |   |                     |
| Millionen |   |                   |                              | 1000  |                                      | Millionen        |                    |   |                     |
| 1950      | 504   | 168               | 286                          | 50  | 873                                  | 20 067           | 548                | 5 808   | 450                 |
| 1955      | 595   | 145               | 357                          | 93  | 1 029                                | 27 545           | 747                | 6 061   | 421                 |
| 1960      | 526   | 120               | 318                          | 88  | 1 039                                | 29 812           | 807                | 5 896   | 417                 |
| 1962      | 476   | 107               | 289                          | 80  | 1 344                                | 29 139           | 702                | 3 165   | 215                 |
| 1963      | 450   | 99                | 278                          | 74  | 1 411                                | 28 877           | 687                | 3 233   | 216                 |
| 1964      | 447   | 102               | 269                          | 76  | 1 448                                | 30 058           | 716                | 3 528   | 238                 |
| 1965      | 442   | 103               | 265                          | 73  | 1 459                                | 30 121           | 717                | 3 567   | 242                 |

1) Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. - 2) Nur Normalspur. - 3) Ab Juli 1960 einschließlich Expreszugzüge. - 4) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 5) Ausgenommen Zeitkarten.