

## 24. Ausnutzung ausgewählter Baumaschinen in der volkseigenen Bauindustrie

Maschinenart	Maschinenausnutzung						Schichtkoeffizient <sup>1)</sup>
	Laufzeit	Stillstandszeit	davon durch				
			Witterungseinfluß	Instandhaltung und -setzung	Baustellenwechsel, Auf- und Abbau	Produktionsorganisation und Technologie	
Tatsächliche Einsatzzeit = = 100							
1960							
Krane							
bis 16 Mpm.....	75,8	24,2	2,6	9,3	2,6	9,7	1,32
über 16 bis 46 Mpm ...	76,0	24,0	1,4	5,7	3,1	13,8	1,26
Bagger							
bis 0,75 m <sup>3</sup> Löffelinhalt	62,1	37,9	1,6	21,8	3,5	11,0	1,50
Planierraupen							
bis 80 PS.....	64,8	35,2	1,4	22,8	2,7	8,3	1,45
Fahrzeuge für den Erdtransport							
3,5 m <sup>3</sup> .....	45,3	54,7	1,5	33,5	2,3	17,4	1,59
6,5 t.....	00,3	39,7	0,8	23,1	2,5	13,3	1,78
1962							
Krane							
bis 16 Mpm.....	70,7	29,3	3,9	7,0	2,3	16,1	1,53
über 16 bis 45 Mpm ...	68,1	31,9	1,7	7,4	2,5	20,3	1,26
über 45 Mpm.....	66,6	33,4	1,9	5,1	3,8	22,6	1,47
Bagger							
bis 0,76 m <sup>3</sup> Löffelinhalt	59,4	40,6	1,6	22,2	3,2	13,6	1,72
Planierraupen							
bis 100 PS.....	58,1	41,9	1,7	23,8	2,4	14,0	1,59
Fahrzeuge für den Erdtransport							
3,5 m <sup>3</sup> .....	41,4	58,6	0,5	30,8	0,8	26,5	1,66
6,5 t.....	51,4	48,6	0,6	33,7	3,5	10,8	1,91
1963							
Krane							
bis 16 Mpm.....	65,4	34,6	12,0	6,7	2,0	13,9	1,56
über 16 bis 45 Mpm ...	60,7	39,3	7,6	6,5	2,6	22,6	1,32
über 45 Mpm.....	70,0	30,0	6,4	4,3	4,2	15,1	1,54
Bagger							
bis 0,75 m <sup>3</sup> Löffelinhalt	58,1	41,9	6,3	21,5	2,9	11,2	1,56
Planierraupen							
bis 100 PS.....	56,4	43,6	5,6	23,7	2,5	11,8	1,51
Fahrzeuge für den Erdtransport							
3,5 m <sup>3</sup> .....	47,6	52,4	3,4	27,4	0,7	20,9	1,59
6,5 t.....	56,3	43,7	1,7	27,0	2,5	12,5	1,72
1964							
Krane							
bis 16 Mpm.....	70,0	30,0	2,3	8,4	2,9	16,4	1,38
über 16 bis 45 Mpm ...	69,5	30,5	1,1	6,2	3,3	19,9	1,38
über 45 Mpm.....	77,3	22,7	1,4	4,9	3,1	13,3	1,63
Bagger							
bis 0,75 m <sup>3</sup> Löffelinhalt	61,3	38,7	1,6	21,4	2,9	12,8	1,63
Planierraupen							
bis 100 PS.....	60,1	39,9	1,5	21,4	2,0	15,0	1,68
Fahrzeuge für den Erdtransport							
3,5 m <sup>3</sup> .....	48,5	51,5	0,9	28,4	0,9	21,3	1,66
6,5 t.....	61,3	38,7	0,5	25,1	2,5	10,6	1,76
1965							
Krane							
bis 16 Mpm.....	66,8	33,2	2,9	n.i.	2,6	16,7	1,32
über 16 bis 45 Mpm ...	64,7	35,3	1,8	6,6	3,1	23,8	1,38
über 45 Mpm.....	74,9	25,1	2,1	6,5	4,0	12,5	1,80
Bagger							
bis 0,75 m <sup>3</sup> Löffelinhalt	63,3	36,7	1,4	19,4	2,7	13,2	1,67
Planierraupen							
bis 100 PS.....	61,4	38,6	0,8	20,6	2,0	15,2	1,66
Fahrzeuge für den Erdtransport							
3,5 m <sup>3</sup> .....	49,7	50,3	0,9	28,5	0,9	20,1	1,60
6,5 t.....	58,9	41,1	0,3	25,1	1,9	13,8	1,83

<sup>1)</sup> Verhältnis von Lauf- und Stillstandszeit zur nominellen Arbeitszeit (nominelle Arbeitszeit = mögliche Arbeitszeit einer Baumaschine bei Annahme einer täglichen Arbeitszeit von 7,5 Stunden).