

unverzüglich der nächstgelegenen Schiffahrtsstelle der Binnenreederei zu melden;

8. mit seinem Selbstfahrer gegen Entgelt Anhang in Schlepp zu nehmen.

§ 4

**Vertragsstrafen**

Es haben Vertragsstrafe zu zahlen:

1. die Binnenreederei  
bei Verletzung der Verpflichtungen aus § 2 Ziffern 4 und 5 je vermessene Tonne und Tag 0,20 MDN,
2. der Schiffseigner  
bei Verletzung der Verpflichtungen aus § 3 Ziffern 4, 5 und 7 je vermessene Tonne und Tag 0,20MDN.

§ 5

**Sonstige Vereinbarungen**

1. Sämtliche Frachteinnahmen, Liegegelder, Nutzungsentschädigungen und Kosten für Wartestunden sind Forderungen der Binnenreederei.
2. ....

§ 6

**Anzuvendende Rechtsnormen**

Für die in diesem Vertrag geregelten wechselseitigen Beziehungen gelten die Transportverordnung (TVO) in der Fassung der Dritten Verordnung vom 12. Mai 1966 (GBl. II S. 357) und das Vertragsgesetz vom 25. Februar 1965 (GBl. I S. 107).

§ 7

**Rechtsstreitigkeiten**

Streitfälle, die sich aus dem Abschluß und der Anwendung dieses Vertrages ergeben, entscheidet das Staatliche Vertragsgericht.

§ 8

**Schlußbestimmungen**

1. Änderungen dieses Vertrages sind nur gültig, wenn sie schriftlich vereinbart werden.
2. Dieser Vertrag tritt am ..... in Kraft und kann nur zum Jahresende mit einpr Frist von 6 Wochen schriftlich gekündigt werden.<sup>1</sup>  
..... den..... den..... r  
(Binnenreederei) (Schiffseigner)

**I. Anzahl der Sollumläufe im Planjahr**

**Tabelle zur Anlage3**

Bei einer durchschnittlichen Reiseweite bis km	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
<b>Schiffsraum ohne Antrieb (Vermessungstonnen)</b>																			
100 bis 200 t	45	42	39	36	33	30	29	28	27	26	24	23	22	21	20	19	18	17	16
201 bis 300 t	40	38	36	34	31	29	28	27	26	25	23	22	21	20	19	18	17	16	15
301 bis 450 t	37	35	33	31	29	28	27	26	25	21	22	21	20	19	18	17	16	15	14
451 bis 550 t	36	34	32	30	28	27	26	25	24	23	21	20	19	18	17	16	15	14	13
551 bis 700 t	35	33	31	29	27	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12
über 7001	34	32	30	28	26	25	24	23	22	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
<b>Schiffsraum mit Hilfsantrieb (Vermessungstonnen)</b>																			
100 bis 200 t	54	50	47	43	40	36	35	34	32	31	29	28	26	25	24	23	22	20	19
201 bis 300 t	50	47	44	40	38	35	34	33	30	29	28	27	25	24	23	22	21	19	18
301 bis 450 t	44	42	40	37	35	33	32	31	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16
451 bis 550 t	41	38	36	34	31	30	29	28	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	14
<b>Motorgüterschiffe (Vermessungstonnen)</b>																			
100 bis 200 t	63	59	55	50	46	42	41	39	38	36	34	32	31	29	28	27	25	24	22
201 bis 300 t	58	55	50	48	44	41	40	38	37	35	33	31	30	28	27	26	24	23	21
301 bis 450 t	52	4P	46	43	41	39	38	36	35	34	32	30	29	27	26	25	23	22	20
451 bis 550 t	50	48	45	42	4C	37	36	35	34	32	30	29	28	26	25	24	22	21	19
551 bis 700 t	49	47	43	40	38	36	35	33	32	31	29	28	26	25	24	23	21	20	18
über 700 1	48	45	42	39	36	35	34	32	31	29	28	27	25	24	22	21	20	18	17

**II. Prämien betrag in MDN für jeden über die Anzahl der Sollumläufe im Planjahr hinausgehenden Umlauf bei einer durchschnittlichen Reiseweite bis**

(Vermessungstonnen)	22	24	27	30	34	39	44	49	53	57	62	65	68	72	75	78	82	85	90
100 bis 200 t	22	24	27	30	34	39	44	49	53	57	62	65	68	72	75	78	82	85	90
201 bis 300 t	26	30	34	38	42	47	52	57	62	66	70	74	78	82	86	90	94	98	102
301 bis 450 t	29	33	37	42	48	53	58	62	66	71	75	80	85	90	95	100	105	110	115
451 bis 550 t	31	35	40	45	50	56	62	67	72	77	82	87	92	97	102	107	112	117	122
551 bis 700 t	33	38	44	50	55	60	66	71	78	82	89	92	98	105	11C	115	120	125	130
über 7001	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	118	124	130	136	142

Ergeben sich aus der Ermittlung der Reiseweiten Abweichungen von mehr als 20 % der Tabellenwerte, so sind die Sollumläufe und Prämienbeträge anteilig zu ermitteln und zu errechnen.