

## 7. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

| Jahr   | Albanien | Bulgarien | DDR      | Mongolische VR | Polen   | Rumänien | Tschechoslowakei | UdSSR    | Ungarn | RGW-Länder insgesamt |
|--|----------|-----------|----------|----------------|---------|----------|------------------|----------|--------|----------------------|
| <b>Eisenbahn-Personenwagen — Stück</b>                   |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | *)135    | —              | *)93    | —        | 129              | *)1 051  | »)58   | 4)1 466              |
| 1950 ..  | —        | —         | 433      | —              | 158     | —        | 416              | 912      | 113    | 2 072                |
| 1955 ..  | —        | 10        | 697      | —              | 591     | 40       | 111              | 1 772    | 296    | 3 577                |
| 1960 ..  | —        | 43        | 1 210    | —              | 660     | 100      | 654              | 1 656    | 454    | 4 774                |
| 1961 ..  | —        | 30        | 1 246    | —              | 653     | 80       | 542              | 1 748    | 468    | 4 767                |
| 1962 ..  | —        | 35        | 1 164    | —              | 500     | —        | 364              | 1 727    | 479    | 4 269                |
| 1963 ..  | —        | 40        | 1 202    | —              | 531     | 2        | —                | 1 986    | 521    | 4 282                |
| <b>Eisenbahn-Güterwagen — Stück</b>                      |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | 1)745    | —              | 324     | *)271    | 1423             | *)30 880 | —      | 76 309               |
| 1950 ..  | —        | —         | 6 352    | —              | 13 941  | 1875     | 2 114            | 50 795   | 1232   | 58 805               |
| 1955 ..  | —        | 986       | 4 002    | —              | 11 922  | 1 370    | 5 554            | 34 405   | 566    | 58 805               |
| 1960 ..  | —        | 2 007     | 2 380    | —              | 13 922  | 4 622    | 5 148            | 36 431   | 451    | 64 961               |
| 1961 ..  | —        | 1172      | 1 897    | —              | 13 542  | 6 041    | 6 518            | 34 969   | 383    | 64 522               |
| 1962 ..  | —        | 1 547     | 2 264    | —              | 15 489  | 5 639    | 4 602            | 35 733   | 414    | 65 688               |
| 1963 ..  | —        | 1 628     | 2 601    | —              | 15 540  | 4 219    | 5 580            | 37 214   | 101    | 66 883               |
| <b>Personenkraftwagen — Stück</b>                        |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | *)60 849 | —              | *)1 879 | —        | 12 634           | 18 300   | —      | 4)93 662             |
| 1950 ..  | —        | —         | 7 165    | —              | —       | —        | 24 463           | 64 554   | —      | 96 182               |
| 1955 ..  | —        | —         | 22 247   | —              | 4 015   | —        | 12 530           | 107 806  | —      | 146 598              |
| 1960 ..  | —        | —         | 64 071   | —              | 12 863  | 2 925    | 56 211           | 138 822  | —      | 274 892              |
| 1961 ..  | —        | —         | 69 562   | —              | 14 423  | 4 657    | 58 840           | 148 914  | —      | 296 396              |
| 1962 ..  | —        | —         | 72 209   | —              | 16 066  | 6 223    | 64 325           | 165 945  | —      | 324 768              |
| 1963 ..  | —        | —         | 84 290   | —              | 18 252  | 6 311    | 56 477           | 173 122  | —      | 338 452              |
| <b>Lastkraftwagen<sup>6)</sup> — Stück</b>               |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | —        | —              | —       | —        | 1 900            | 181 600  | —      | —                    |
| 1950 ..  | —        | —         | 1003     | —              | 782     | —        | 5 984            | 298 341  | 2 499  | —                    |
| 1955 ..  | —        | —         | 14 191   | —              | 10 456  | 2 980    | 10 541           | 337 462  | 3 664  | —                    |
| 1960 ..  | —        | —         | 12 864   | —              | 19 484  | 9 083    | 15 901           | 384 769  | 2 923  | —                    |
| 1961 ..  | —        | —         | 11 892   | —              | 19 329  | 10 137   | 15 624           | 406 160  | 3 401  | —                    |
| 1962 ..  | —        | —         | 8 041    | —              | 22 421  | 8 721    | 15 528           | 411 535  | 3 669  | —                    |
| 1963 ..  | —        | —         | 10 073   | —              | 26 802  | 13 778   | 13 050           | 413 865  | 3 694  | —                    |
| <b>Traktoren — Stück</b>                                 |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | —        | —              | —       | —        | 208              | 51 000   | >)618  | —                    |
| 1950 ..  | —        | —         | 5 170    | —              | 4 018   | 3 469    | 10 455           | 108 380  | 4133   | 135 625              |
| 1955 ..  | —        | —         | 7 792    | —              | 8 052   | 3 500    | 12 570           | 163 437  | 4 659  | 200 010              |
| 1960 ..  | —        | —         | 9 076    | —              | 8 673   | 17 102   | 32 492           | 238 508  | 2 650  | 308 501              |
| 1961 ..  | —        | 206       | 12 396   | —              | 12 481  | 20 000   | 27 767           | 263 590  | 2 497  | 338 937              |
| 1962 ..  | —        | 1         | 14 180   | —              | 14 645  | 21 500   | 31 491           | 287 036  | 2 550  | 371 403              |
| 1963 ..  | —        | 611       | 16 533   | —              | 17 718  | 13 290   | 28 450           | 325 361  | 3 110  | 405 073              |
| <b>Haushaltskühlchränke — 1000 Stück</b>                 |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | —        | —              | —       | —        | —                | *)3,5    | —      | —                    |
| 1950 ..  | —        | —         | 1,0      | —              | —       | —        | 11,6             | 1,2      | —      | 13,8                 |
| 1955 ..  | —        | —         | 17,3     | —              | 3,4     | 0        | 30,6             | 151,0    | —      | 202,3                |
| 1960 ..  | —        | 0         | 138,6    | —              | 37,7    | 10,5     | 132,4            | 529,0    | 8,8    | 860,2                |
| 1961 ..  | —        | 3,2       | 166,1    | —              | 50,7    | 30,1     | 157,2            | 686,0    | 12,0   | 1106,6               |
| 1962 ..  | —        | 4,5       | 191,6    | —              | 77,9    | 46,0     | 182,0            | 838,0    | 16,9   | 1 361,4              |
| 1963 ..  | —        | 9,0       | 245,1    | —              | 120,0   | 72,0     | 221,1            | 911,0    | 36,1   | 1 622,4              |
| <b>Elektrische Haushaltswaschmaschinen — 1000 Stücf:</b> |          |           |          |                |         |          |                  |          |        |                      |
| 1937 ..  | —        | —         | —        | —              | —       | —        | —                | —        | —      | —                    |
| 1950 ..  | —        | —         | 0,8      | —              | —       | —        | 3,2              | 0,3      | —      | 4,3                  |
| 1955 ..  | —        | —         | 18,4     | —              | 28,1    | —        | 205,9            | 87,0     | 12,5   | 351,9                |
| 1960 ..  | —        | —         | 132,5    | —              | 531,0   | 38,1     | 217,5            | 895,0    | 144,3  | 1 996,5              |
| 1961 ..  | —        | 38,1      | 160,1    | —              | 571,3   | 69,8     | 244,5            | 1 286,0  | 124,6  | 2 507,3              |
| 1962 ..  | —        | 51,0      | 196,1    | —              | 579,4   | 76,9     | 230,8            | 1 797,0  | 132,1  | 3 080,0              |
| 1963 ..  | —        | 67,7      | 255,5    | —              | 536,0   | 110,7    | 174,5            | 2 282,0  | 168,3  | 3 622,0              |

») 1936. — \*) 1938. — \*) 1940. — 4) Vorkriegsstand. — \*) Rumänien und UdSSR: einschließlich Omnibusse; Tschechoslowakei: ab 1960 einschließlich Chassis; DDR: ohne Sanitätskraftwagen.