

25. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1964; nach Antriebsarten und Schiffstypen 1964<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Jahr — Antriebsart — Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s)*	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952 .....	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953 .....	2	1420	1420	.	.	2 000	2 000
1954 .....	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955 .....	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956 .....	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957 .....	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958 .....	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959 .....	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960 .....	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961 .....	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962 .....	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963 .....	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964 .....	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
Nach Antriebsarten 1964							
<b>Motorschiffe</b> .....	106	405 834	477 740	214 474	258 033	591 610	665 170
<b>Dampfschiffe</b> .....	.	16 142	16 142	8 463	8 463	23 455	23 455
Nach Schiffstypen 1964							
Trockenfrachter.....	99	326 882	398 788	166 209	209 768	470 477	544 037
<b>darunter:</b>							
Küstenmotorschiffe .....	33	18 576	18 576	7 036	7 036	24 320	24 320
Massengutschiffe .....	7	65 941	65 941	33 749	33 749	90 629	90 629
Fruchtschiffe.....	2	9 699	9 699	5 242	5 242	6 080	6 080
Fracht- und Lehrschiffe .	3	27 505	27 505	12 388	12 388	27 087	27 087
Tanker.....	11	95 094	95 094	56 728	56 728	144 588	144 588

i) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. 1964 ohne MS „Magdeburg“-2) tdw(s) = tdw bei Sommertiefgang.

26. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1964<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und -darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1000	34	25 344	5	4 200	28	20 120	—	—	—	—	1	1 024
1 001 bis 2 500	11	32 730	6	16 609	2	5 097	1	3 962	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	23	120 179	2	11 834	10	57 373	8	39 964	3	11 008	—	—
5 001 bis 10 000	37	418 684	17	189 386	12	147 315	1	7 965	2	27 250	5	46 768
10 001 bis 15 000	5	91 688	1 "	23 543	2	40 162	2	27 983	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>110</b>	<b>688 625</b>	<b>31</b>	<b>245 572</b>	<b>54</b>	<b>270 067</b>	<b>12</b>	<b>79 874</b>	<b>7</b>	<b>45 320</b>	<b>6</b>	<b>47 792</b>
Trockenfrachter												
bis 1000	33	24 320	5	4 200	28	20 120	—	—	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	11	32 730	6	16 609	2	5 097	1	3 962	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	23	120 179	2	11 834	10	57 373	8	39 964	3	11 008	—	—
5 001 bis 10 000	30	333 934	14	154 886	10	124 315	1	7 965	—	—	5	46 768
10 001 bis 15 000	2	32 874	1	23 543	—	—	1	9 331	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>99</b>	<b>SM 037</b>	<b>28</b>	<b>211 072</b>	<b>50</b>	<b>206 905</b>	<b>11</b>	<b>61222</b>	<b>5</b>	<b>18 070</b>	<b>5</b>	<b>46 768</b>
Tanker												
bis 1000	1	1 024	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 024
5 001 bis 10 000	7	84 750	3	34 500	2	23 000	—	—	2	27 250	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	2	40 162	1	18 652	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>144 588</b>	<b>3</b>	<b>34 500</b>	<b>4</b>	<b>63 162</b>	<b>1</b>	<b>18 652</b>	<b>2</b>	<b>27 250</b>	<b>1</b>	<b>1 024</b>

\*) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. Ohne MS „Magdeburg“.