

## 11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe 1951 bis 1964

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft- Verkehrs- betriebe <sup>2)</sup>	Werk- verkehr	Sozialistisch			Halb- staatliche Kraftver- kehrsbetriebe	Privat		
				Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- verkehrs- betriebe <sup>1)</sup>	Werk- verkehr		Kraftver- kehrsbetriebe mit Kom- missions- vertrag	Kraftver- kehrsbetriebe	Werk- verkehr <sup>2)</sup> *
Transportmenge										
1000 Tonnen										
1951.....	103 694	53 358	50 336	22 875	2 012	20 863	—	—	51 346	29 473
1952.....	120 530	59 918	60 612	31 823	3 517	28 307	—	—	56 402	32 305
1953.....	141 330	62 819	78 511	55 616	5 959	49 657	—	—	56 860	28 854
1954.....	154 064	65 954	88 110	71 000	10 831	60 169	—	—	55 123	27 941
1955.....	169 117	69 592	99 525	83 218	13 995	69 223	—	—	55 597	30 302
1956.....	187 366	76 093	111 273	103 056	21 447	81 609	—	—	54 646	29 664
1957.....	208 499	84 921	123 578	126 413	31 165	95 248	—	—	53 756	28 330
1958.....	226 535	93 040	133 495	148 879	43 701	105 178	—	—	49 339	28 317
1959.....	256 697	119 172	137 525	183 861	71 935	111 926	626	4 030	42 581	25 599
1960.....	270 346	131 464	138 882	203 333	88 470	114 863	1 075	9 439	32 480	24 019
1961.....	286 679	142 994	143 685	223 810	104 169	119 641	1 402	11 302	26 121	24 043
1962.....	306 276	152 343	153 933	244 989	115 010	129 978	1 672	11 549	24 112	23 956
1963.....	320 185	154 808	165 378	259 828	118 576	141 252	1 794	11 594	22 844	24 126
1964.....	335 873	162 898	172 975	274 295	125 410	148 886	2 024	13 265	22 200	24 089
Prozent										
1951.....	100	51,5	48,5	22,1	1,9	20,1	—	—	49,5	28,4
1952.....	100	49,7	50,3	26,4	2,9	23,5	—	—	46,8	26,8
1953.....	100	44,4	55,6	39,4	4,2	35,1	—	—	40,2	20,4
1954.....	100	42,8	57,2	46,1	7,0	39,1	—	—	35,8	18,1
1955.....	100	41,2	58,8	49,2	8,3	40,9	—	—	32,9	17,9
1956.....	100	40,6	59,4	55,0	11,4	43,6	—	—	29,2	15,8
1957.....	100	40,7	59,3	60,6	14,9	45,7	—	—	25,8	13,6
1958.....	100	41,1	58,9	65,7	19,3	46,4	—	—	21,8	12,5
1959.....	100	46,4	53,6	71,6	28,0	43,6	0,2	1,6	16,6	10,0
1960.....	100	48,6	51,4	75,2	32,7	42,5	0,4	3,5	12,0	8,9
1961.....	100	49,9	50,1	78,1	36,3	41,7	0,5	3,9	9,1	8,4
1962.....	100	49,7	50,3	80,0	37,6	42,4	0,5	3,8	7,9	7,8
1963.....	100	48,3	51,7	81,1	37,0	44,1	0,6	3,6	7,1	7,5
1964.....	100	48,5	51,5	81,7	37,3	44,3	0,6	3,9	6,6	7,2
Transportleistung										
Millionen Tonnenkilometer										
1951.....	2 201	1 096	1 105	633	127	506	—	—	969	599
1952.....	2 404	1 185	1 219	790	183	607	—	—	1002	612
1953.....	2 569	1 200	1 369	1 189	277	912	—	—	923	457
1954.....	2 945	1 399	1 546	1 533	430	1 103	—	—	969	443
1955.....	3 194	1 477	1 717	1 743	492	1 251	—	—	985	466
1956.....	3 492	1 560	1 932	2 115	641	1 474	—	—	919	458
1957.....	3 916	1 744	2 172	2 570	836	1 735	—	—	908	437
1958.....	4 147	1 861	2 286	2 875	1 011	1 864	—	—	850	422
1959.....	4 622	2 289	2 333	3 398	1 451	1 947	8	88	742	386
1960.....	5 002	2 638	2 364	3 840	1 838	2 003	19	205	576	362
1961.....	5 270	2 858	2 411	4 169	2 115	2 054	14	251	478	358
1962.....	5 653	3 091	2 562	4 581	2 375	2 206	17	259	440	356
1963.....	6 201	3 328	2 872	5 114	2 609	2 505	20	275	424	367
1964.....	6 648	3 647	3 001	5 505	2 886	2 619	24	321	416	382
Prozent										
1951.....	100	49,8	50,2	28,7	5,8	23,0	—	—	44,0	27,2
1952.....	100	49,3	50,7	32,9	7,6	25,3	—	—	41,7	25,4
1953.....	100	46,7	53,3	46,3	10,8	35,5	—	—	35,9	17,8
1954.....	100	47,5	52,5	52,1	14,6	37,5	—	—	32,9	15,0
1955.....	100	46,2	53,8	54,6	15,4	39,2	—	—	30,8	14,6
1956.....	100	44,7	55,3	60,6	18,3	42,2	—	—	26,3	13,1
1957.....	100	44,5	55,5	65,6	21,3	44,3	—	—	23,2	11,2
1958.....	100	44,9	55,1	69,3	24,4	44,9	—	—	20,5	10,2
1959.....	100	49,5	50,5	73,5	31,4	42,1	0,2	1,9	16,0	8,3
1960.....	100	52,7	47,3	76,8	36,7	40,0	0,4	4,1	11,5	7,2
1961.....	100	54,2	45,7	79,1	40,1	39,0	0,3	4,8	9,1	6,8
1962.....	100	54,7	45,3	81,0	42,0	39,0	0,3	4,6	7,8	6,3
1963.....	100	53,7	46,3	82,5	42,1	40,4	0,3	4,4	6,8	5,9
1964.....	100	54,8	45,1	82,8	43,4	39,3	0,4	4,8	6,3	5,7

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.