

9. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 1960 bis 1964

Umschlagsrichtung	Güterumschlag										
	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund	
	1 000 Tonnen										
		1955					1962				
Aus Seeschiff.....	873,5	281,4	—	504,8	87,3	4 980,1	1 040,5	2 786,4	848,8	304,4	
In Seeschiff.....	1 348,6	674,4	—	198,7	475,5	1 756,1	1 035,4	238,7	81,8	400,2	
Binnenschiffumschlag	63,0	—	—	—	63,0	64,3	—	—	—	64,3	
Land Umschlag	56,8	13,7	—	—	43,1	10,9	10,9	—	—	—	
Zusammen	2 341,9	969,5	—	703,5	668,9	6 811,4	2 086,8	3 025,1	930,6	768,9	
		1960					1963				
Aus Seeschiff.....	2 684,8	1 217,7	310,5	822,9	333,7	5 696,2	862,1	3 732,7	820,8	280,6	
In Seeschiff.....	1 661,4	1 019,8	107,2	165,5	368,9	1 846,8	993,9	433,2	91,9	327,8	
Binnenschiffumschlag	110,6	—	—	—	110,6	46,0	—	—	—	46,0	
Landumschlag	3,9	3,9	—	—	—	8,3	8,3	—	—	—	
Zusammen	4 460,7	2 241,4	417,7	988,4	813,2	7 597,3	1 864,3	4165,9	912,7	654,4	
		1961					1964				
Aus Seeschiff.....	3 566,9	989,5	1 606,5	668,0	302,9	6 103,2	651,6	4 540,7	573,1	337,8	
In Seeschiff.....	1 641,0	915,3	214,8	96,3	414,6	2 286,4	1 203,9	605,1	98,8	378,6	
Binnenschiffumschlag	98,9	—	—	—	98,9	41,5	—	—	—	41,5	
Landumschlag	6,8	4,9	—	—	1,9	—	—	—	—	—	
Zusammen	5 313,6	1 909,7	1 821,3	764,3	818,3	8 431,1	1 855,5	5 145,8	671,9	757,9	

10. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 und 1960 bis 1964; nach Umschlagsrichtungen 1963 und 1964¹⁾

Jahr — Umschlags- richtung	Güterumschlag ¹⁾										
	DDR ins- gesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Rostock	Schwerin	Neu- branden- bürg	Potsdam	Frankfurt	Magde- bürg	HaUe	Dresden	Leipzig
1000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7
1960	12 983,4	2 401,0	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4
1961	13 445,0	2 744,4	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4
1962	14 137,7	3 120,0	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5
1963	13 842,6	2 574,2	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5
1964	14 418,3	2 724,9	302,4	584,9	315,5	2 079,9	2 562,1	2 528,8	1 296,5	1 941,8	81,5
		Nach Umschlagsrichtungen									
		1963									
Aus Schiff.....	2 672,6	809,1	33,9	157,5	37,9	232,5	278,6	715,7	191,6	186,6	29,2
In Schiff.....	4 153,4	192,5	108,4	135,6	16,5	1 070,0	1 273,5	542,4	349,4	460,6	4,5
Schiff/Schiff	183,6	0,8	—	10,8	1,5	18,7	5,6	133,7	3,7	8,8	—
Landumschlag	6 833,0	1 571,8	117,2	174,1	281,3	447,2	953,2	1 196,4	756,4	1 298,6	36,8
Zusammen	13 842,6	2 574,2	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5
		1964									
Aus Schiff.....	2 813,3	876,6	48,3	163,2	33,2	354,2	193,3	750,7	174,2	174,2	45,4
In Schiff.....	4 800,1	227,5	125,4	161,4	21,7	1 215,8	1 606,9	617,2	372,5	447,6	4,1
Schiff/Schiff	289,8	2,8	—	18,4	0,3	80,8	4,9	164,1	5,2	13,3	—
Landumschlag	6 515,1	1 618,0	128,7	241,9	260,3	429,1	757,0	996,8	744,6	1 306,7	32,0
Zusammen	14 418,3	2 724,9	302,4	584,9	315,5	2 079,9	2 562,1	2 528,8	1 296,5	1 941,8	81,5

1) Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.