

### 8. Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1964 \*)

| Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt                       |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
|---|------------------------------|-----------------|----------|-----------------------------------|------------|-------------|---|--|---|----------------------|
| Jahr  | Insgesamt <sup>1)</sup>      | Nach Güterarten |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
|   |                              | Kohle und Koks  | Erz      | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle    | Schrott     | Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte) | Düngemittel  | Mineralöle und Teerprodukte                       |                      |
| 1000 Tonnen   |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| Deutsche Reichsbahn - Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)        |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| 1950  | 118 767                      | 50 677          | 2) 5 028 | 751                               | -          | -           | 3 885   | 5 734  | 1 234   |                      |
| 1955  | 184 369                      | 85 648          | 2 144    | 1 310                             | 6 458      | 2 065       | 5 173   | 7 934  | 4 194   |                      |
| 1956  | 188 520                      | 87 751          | 1 947    | 1 731                             | 6 687      | 2 219       | 5 260   | 8 277  | 4 694   |                      |
| 1957  | 196 973                      | 92 521          | 1 822    | 1 926                             | 6 979      | 2 148       | 5 142   | 8 295  | 5 001   |                      |
| 1958  | 202 480                      | 92 662          | 1 894    | 2 063                             | 7 517      | 2 368       | 5 392   | 8 679  | 5 408   |                      |
| 1959  | 201 660                      | 87 119          | 2 135    | 2 212                             | 8 401      | 2 489       | 5 509   | 9 156  | 5 922   |                      |
| 1960  | 209 274                      | 90 799          | 2 287    | 2 279                             | 8 728      | 2 585       | 5 861   | 9 156  | 6 619   |                      |
| 1961  | 218 720                      | 96 665          | 2 467    | 2 287                             | 8 982      | 2 677       | 5 946   | 9 623  | 7 056   |                      |
| 1962  | 228 393                      | 101 273         | 2 735    | 2 399                             | 9 090      | 2 850       | 6 074   | 9 876  | 7 384   |                      |
| 1963  | 228 959                      | 104 099         | 3 140    | 2 598                             | 8 945      | 2 766       | 6 216   | 10 249   | 7 925   |                      |
| 1964  | 231 765                      | 100 847         | 4 132    | 2 669                             | 9 234      | 2 856       | 6 581   | 10 803   | 10 209  |                      |
| Binnenschifffahrt <sup>3)</sup>   |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| 1950  | 10 001                       | 2 175           | -        | 91                                | -          | -           | -   | 56   | 25  |                      |
| 1955  | 12 903                       | 3 917           | 31       | 205                               | 249        | 61          | 259   | 546  | 166   |                      |
| 1956  | 13 455                       | 4 002           | 25       | 293                               | 592        | 82          | 209   | 547  | 158   |                      |
| 1957  | 14 444                       | 4 180           | 23       | 300                               | 643        | 93          | 219   | 320  | 240   |                      |
| 1958  | 14 863                       | 4 632           | 49       | 354                               | 637        | 76          | 203   | 279  | 181   |                      |
| 1959  | 14 478                       | 4 235           | 34       | 343                               | 582        | 57          | 259   | 228  | 190   |                      |
| 1960  | 12 633                       | 3 659           | 77       | 342                               | 445        | 54          | 260   | 87   | 2   |                      |
| 1961  | 11 944                       | 3 342           | 46       | 366                               | 447        | 52          | 251   | 95   | 1   |                      |
| 1962  | 11 440                       | 3 127           | 64       | 449                               | 504        | 58          | 140   | 87   | 9   |                      |
| 1963  | 10 985                       | 2 777           | 43       | 483                               | 443        | 62          | 135   | ii?)   | 2   |                      |
| 1964  | 12 023                       | 2 973           | 98       | 631                               | 554        | 79          | 104   | 90   | 11  |                      |
| Noch: Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt nach Güterarten |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| Jahr  | Baumaterialien (ohne Zement) | Zement          | Holz     | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte   | Kartoffeln | Zuckerrüben | Zucker  | Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittel-industrie | Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion | Stück- und Sammelgut |
| 1000 Tonnen   |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| Deutsche Reichsbahn - Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)        |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| 1950  | 4) 13 084                    | -               | 5 528    | 5) 2 132                          | «) 2 291   | 2 448       | 781   | 2 549  | 7) 22 645   | -                    |
| 1955  | 20 546                       | 2 839           | 5 390    | 1 781                             | 1 511      | 3 161       | 852   | 4 737  | 19 621  | 7 921                |
| 1956  | 21 884                       | 3 072           | 5 039    | 1 771                             | 1 347      | 2 561       | 661   | 4 817  | 19 602  | 7 702                |
| 1957  | 23 751                       | 3 025           | 4 830    | 1 486                             | 1 257      | 3 441       | 686   | 4 965  | 19 778  | 7 608                |
| 1958  | 25 990                       | 2 863           | 4 516    | 1 301                             | 1 183      | 3 896       | 883   | 5 313  | 20 125  | 8 025                |
| 1959  | 28 383                       | 3 184           | 4 475    | 1 379                             | 1 169      | 2 892       | 970   | 5 163  | 20 165  | 8 217                |
| 1960  | 28 572                       | 3 774           | 4 318    | 1 680                             | 1 202      | 3 464       | 873   | 5 480  | 20 114  | 8 227                |
| 1961  | 29 188                       | 4 083           | 4 184    | 1 747                             | 946        | 3 246       | 950   | 5 358  | 21 130  | 8 263                |
| 1962  | 30 825                       | 4 008           | 4 242    | 1 575                             | 1 125      | 2 713       | 750   | 5 043  | 22 785  | 8 071                |
| 1963  | 28 292                       | 3 979           | 3 841    | 1 605                             | 966        | 3 029       | 759   | 4 925  | 22 608  | 7 278                |
| 1964  | 29 702                       | 4 219           | 3 607    | 1 426                             | 918        | 2 851       | 766   | 5 253  | 22 000  | 6 928                |
| Binnenschifffahrt <sup>3)</sup>   |                              |                 |          |                                   |            |             |   |  |   |                      |
| 1950  | *) 2 315                     | -               | 1 448    | 5) 870                            | «) 105     | 325         | 155   | 198  | 1 532   | 706                  |
| 1955  | 2 787                        | 366             | 228      | 775                               | 29         | 355         | 138   | 173  | 1 459   | 1 159                |
| 1956  | 2 877                        | 294             | 251      | 829                               | 15         | 313         | 107   | 141  | 1 364   | 1 356                |
| 1957  | 2 997                        | 265             | 281      | 970                               | 15         | 377         | 129   | 121  | 1 620   | 1 651                |
| 1958  | 3 273                        | 245             | 307      | 1 059                             | 6          | 458         | 153   | 124  | 1 740   | 1 087                |
| 1959  | 3 302                        | 220             | 224      | 1 093                             | 5          | 260         | 158   | 81   | 1 845   | 1 362                |
| 1960  | 3 404                        | 236             | 67       | 832                               | 3          | 318         | 97  | 69   | 1 194   | 1 487                |
| 1961  | 3 441                        | 189             | 95       | 731                               | 3          | 314         | 146   | 66   | 1 235   | 1 126                |
| 1962  | 3 588                        | 149             | 64       | 623                               | 4          | 300         | 92  | 112  | 1 108   | 961                  |
| 1963  | 3 542                        | 105             | 62       | 523                               | 3          | 272         | 95  | 105  | 1 082   | 1 137                |
| 1964  | 3 952                        | 78              | 89       | 547                               | 7          | 340         | 89  | 105  | 900   | 1 375                |

\*) Deutsche Reichsbahn: Ab 1955 einschließlich auf Binnenschiffen importierte Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - 2) Einschließlich Metalle und Schrott. - 3) Einschließlich Transportmenge der von VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - 4) Einschließlich Zement. - 5) Einschließlich Mehl. - 6) Einschließlich Gemüse. - 7) Einschließlich Stück- und Sammelgut.