

alt			neu	
Kapitän (II) in Kleiner	• Hochseefischerei	-B 2-	Nautischer Offizier in Kleiner Hochseefischerei	—B 2—
Berechtigungsschein	— Schiffsführer in der Küstenfischerei	-I-	Schiffsführer in der Erweiterten Küstenfischerei	—B 1—
Schiffsingenieur (I)		-C 6-	Schiffsingenieur	—C 6—
Schiffsingenieur (II)		-C 5-	Technischer Offizier	—C 5—
Seemaschinist (I)		-C 4-	Technischer Offizier	—C 4—
Seemaschinist (II)		-C 3-	Technischer Offizier	—C 3—
Berechtigungsschein	— Seemaschinenführer	-III-	Seemaschinenführer	—C 2—
Berechtigungsschein	— Seemotorenführer	-III M-	Seemotorenführer	—C 1—

(3) Der bisherige Berechtigungsschein II bleibt weiterhin gültig.

§ 19

Inkrafttreten

- (1) Diese Anordnung tritt am 1. Januar 1966 in Kraft.
- (2) Gleichzeitig treten außer Kraft:
- die Anordnung vom 21. Dezember 1953 über die Besetzung der Handelsschiffe und Hochseefischereifahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik (GBl. 1954 S. 22),
 - die Anordnung vom 28. August 1954 über die Besetzung von Seeschiffen mit Kapitänen und Schiffsoffizieren und über die Ausstellung von Befähigungszeugnissen und Berechtigungsscheinen — Schiffsbesetzungsordnung — (GBl. S. 769),
 - die Anordnung vom 5. November 1955 über die Besetzung und Besetzung der genossenschaftlichen und privaten Fischkutter (GBl. I S. 847)
- sowie alle zu diesen Anordnungen erlassenen Ausnahmebestimmungen.

Berlin, den 29. Oktober 1965

Der Minister für Verkehrswesen

K r a m e r