

**55. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Gütertransportmenge, Gütertransport- und Personenbeförderungsleistung 1938, 1950, 1955, 1958 und 1960 bis 1962**

Land	1938	1950	1955	1958	1960	1961	1962
Noch: Gütertransportleistung							
Millionen Nettotonnenkilometer							
Argentinien <sup>11)</sup> .....	11 730	16 911	15 392	15 043	15 134	...	...
Brasilien <sup>11)</sup> .....	<sup>10)2*)</sup> 5 995	<sup>2*)</sup> 7 799	9 972	11 126	12 689	12 689	...
Chile <sup>37)3a)</sup> .....	1 768	2 102	2 563	2 146	1 956	1 896	2 028
Burma <sup>3)</sup> 3a)	1 141	92	631	630	773	709	...
Indien <sup>8)</sup> .....	<sup>11)36</sup> 234	<sup>4)143</sup> 663	55 356	73 896	83 364	80 568	...
Indonesien.....	906	723	1 053	1 068	1 046	1 159	...
Japan <sup>*)</sup> .....	21 228	32 831	42 005	45 432	53 916	56 664	57 516
Pakistan <sup>11)</sup> .....	.....	4 444	5 638	7 152	8 220	7 896	...
Syrien.....	<sup>80)</sup> 139	116	124	89	107	77	94
Türkei.....	1 098	2 606	3 973	5 065	4 320	3 708	3 492
Personenberriordnungsleistung							
Millionen Personenkilometer							
Albanien.....	.....	30	89	85	90	82	...
Belgien <sup>3)</sup> .....	5 965	7 047	7 846	9 057	8 577	8 688	8 964
Bulgarien.....	<sup>*)</sup> 711	2 292	2 784	3 088	3 617	3 839	3 912
Dänemark.....	1 729	3 301	3 259	3 308	3 359	3 408	...
Deutsche Demokratische Republik.....	21 404	18 576	22 905	21 399	21 288	19 540	16 791
Deutsche Bundesrepublik <sup>31)</sup> .....	<sup>82)</sup> 23 585	30 264	35 919	38 799	38 402	38 469	38 401
Finnland.....	1 234	2 189	2 261	2 218	2 343	2 604	2 352
Frankreich <sup>7)</sup> .....	22 050	26 401	27 780	32 310	31 670	33 440	35 772
Griechenland.....	603	616	1 002	867	1 030	1 043	...
Großbritannien <sup>9)</sup> .....	32 415	32 472	32 682	35 647	34 677	33 900	31 824
Italien <sup>4)</sup> .....	11 055	19 947	22 636	25 597	27 429	31 356	31 620
Jugoslawien.....	3 016	8 304	7 533	8 877	10 260	9 852	9 708
Luxemburg.....	215	227	254	249	230	230	223
Niederlande.....	3 423	6 228	7 573	7 466	7 824	7 992	7 884
Norwegen <sup>4)13)</sup> .....	703	1 531	1 628	1 713	1 788	1 764	1 728
Österreich <sup>18)</sup> .....	.....	4 288	5 569	6 187	6 614	6 540	6 444
Polen.....	.....	27 124	36 981	38 085	30 942	30 850	31 246
Portugal.....	714	1 385	1 673	1 933	2 147	2 304	2 436
Rumänien.....	5 296	8 155	12 460	11 619	10 737	11 457	12 325
Schweden.....	3 261	6 637	6 163	5 312	5 187	5 196	5 172
Schweiz <sup>1*)</sup> .....	3 297	6 428	7 132	7 843	7 974	8 430	...
Spanien <sup>4)</sup> .....	.....	7 093	8 020	8 730	7 341	7 776	8 784
Tschechoslowakei.....	.....	15 615	18 791	18 682	19 335	19 978	19 769
UdSSR.....	<sup>9)90</sup> 900	87 954	141 442	158 388	170 759	176 292	189 326
Ungarn.....	.....	7 134	10 262	11 875	14 324	14 460	15 560
Ägypten <sup>*)</sup> .....	1464	2 475	3 577	3 623	3 634	3 885	...
Kanada.....	2 870	4 532	4 654	4 001	3 643	3 155	3 252
Mexiko.....	1 789	3 025	3 764	3 491	4 128	4 284	3 768
USA <sup>20)</sup> .....	34 854	51 161	45 944	37 490	34 253	32 649	31 992
Argentinien.....	4 278	13 229	14 762	15 653	15 421	...	...
Brasilien.....	<sup>34)5</sup> 5 22	<sup>38)10</sup> 093	12 680	13 432	15 395	...	...
Chile <sup>38)</sup> .....	1 227	1 588	1 887	1 529	1 908	1 788	1 932
Burma <sup>33)</sup> .....	703	170	796	1 065	1 528	1 480	...
Indien <sup>8)</sup> .....	<sup>39)30</sup> 164	67 065	62 898	68 016	77 664	81 888	...
Indonesien.....	1 689	3 785	5 056	5 515	6 627	7 649	...
Japan <sup>8)</sup> .....	<sup>*)</sup> 33 633	<sup>*)</sup> 69 106	117 562	139 356	163 088	175 137	...
Pakistan <sup>8)</sup> .....	.....	9 135	9 460	10 860	12 228	12 000	...
Syrien.....	<sup>*)</sup> 118	22	47	42	47	55	...
Türkei.....	1 186	2 516	3 917	5 105	4 396	3 816	3 720

<sup>x)</sup> Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — <sup>\*)</sup> Soci6t6 Nationale des Chemins de fer beiges. Nur volle Waggonladungen. — <sup>•)</sup> 1937. — <sup>3)</sup> Staatseisenbahnen. — <sup>4)</sup> Berichtsjahre, beginnend am 1. April. — <sup>•)</sup> Bundesbahn, ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>7)</sup> Soci6t6 Nationale des Chemins de fer francais. — <sup>•)</sup> Einschließlich Militär- und Regierungsverkehr. — <sup>•)</sup> Ohne Nordirland. British Railways. — <sup>10)</sup> Ohne Transport von lebendem Vieh. — <sup>•)</sup> Einschließlich Dienstverkehr. — <sup>1a)</sup> Berichtsjahre, endend am 30. Juni des angegebenen Jahres. — <sup>•)</sup> Staatsbahnen, ohne Erztransporte der „Ofobanen“. — <sup>14)</sup> Einschließlich Privatbahnen. — <sup>18)</sup> Bundeseseisenbahnen. — <sup>•)</sup> Schweizer Bundeseseisenbahn. — <sup>17)</sup> Einschließlich Post und Reisegepäck. — <sup>1e)</sup> Ab 1965 einschließlich Post und Gewicht der Postwagen. — <sup>16)</sup> Einschließlich Südwestafrika. — <sup>\*)</sup> Bis 1961 ohne Alaska und Hawaii. 1962 nur Kontinental-Gebiet. 1961 und 1962 nur Leistungen der Eisenbahnen I. Klasse. — <sup>31)</sup> Einschließlich Doppelzählungen von Frachten, die von mehr als einer Eisenbahn befördert wurden (USA: 47 Prozent im I. Halbjahr 1961). — <sup>3a)</sup> Berichtsjahre, endend am 30. September des angegebenen Jahres. — <sup>3a)</sup> Tariftonnenkilometer. — <sup>\*)</sup> 1939. — <sup>28)</sup> Nur volle Waggonladungen. — <sup>26)</sup> Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — <sup>•)</sup> Bruttotonnenkilometer. — <sup>\*)</sup> Hauptstrecken. — <sup>9)</sup> Einschließlich des jetzigen Pakistan. — <sup>30)</sup> Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — <sup>81)</sup> Einschließlich Personenbeförderungsleistung der Stadtbahn Hamburg. — <sup>3a)</sup> 1936.