

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾ 1937, 1950, 1955 und 1960 bis 1962

Land	1937	1950	1955	1960	1961	1962	Pro 10 000 der Be- völkerung ³⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	1 440	2 310	2 740	3 820	4 010	3 960	12,8
Deutsche Demokratische Republik ³⁾ ..	.	1,4	11,6	12,9	11,9	8,3	4,9
Deutsche Bundesrepublik ⁴⁾	81,7	140,4	230,2	234,7	234,4	42,8
Finnland.....	—	0,5	1,6	1,4	1,2	...	2,7
Frankreich.....	24,0	100,4	171,8	233,5	214,2	229,2	48,8
Großbritannien und Nordirland.....	113,9	261,2	339,5	458,0	460,2	424,8	79,5
Italien ⁵⁾	16,3	28,6	38,4	48,9	65,7	69,0	13,8
Jugoslawien.....	—	.	2,5	4,6	5,4	6,5	3,4
Niederlande.....	—	1,8	1,9	4,1	5,1	5,0	4,2
Österreich.....	1,2	2,6	6,5	4,7	5,2	6,4	9,0
Polen ³⁾	—	0,8	10,5	19,5	19,3	22,4	7,4
Schweden.....	4,8	7,8	17,5	20,9	21,9	...	29,1
Spanien ⁴⁾	0,2	1,7	13,2	21,9	...	7,2
Tschechoslowakei ⁶⁾	1,9	6,0	10,5	15,9	16,6	15,5	11,2
UdSSR.....	181,6	298,3	337,5	384,8	406,2	412,0	18,6
Ungarn ⁴⁾	2,5	3,7	2,9	3,4	3,6	3,6
Kanada ⁴⁾	54,4	106,0	78,6	70,7	62,9	80,0	43,0
USA ⁴⁾	891,0	1 337,2	1 249,1	1 194,5	1 133,9	1 236,0	66,2
Argentinien ⁴⁾	7,5	44,2	54,6	37,4	17,5
Brasilien ⁴⁾	6,1	75,7	73,2	94,1	12,5
Indien.....	.	.	9,5	27,1	25,6	26,9	0,6
Japan ⁷⁾	16,2	30,0	48,7	317,2	564,4	633,5	66,7

¹⁾ Einschließlich Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁶⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁷⁾ Einschließlich Chassis (Tschechoslowakei ab 1960). — ⁸⁾ Absatz. — ⁹⁾ 1956.

41. Produktion von Personenkraftwagen 1937, 1950, 1955 und 1960 bis 1962

Land	1937	1950	1955	1960	1961	1962	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	5 020	8 170	10 970	12 660	11 420	14 120	44,8
Deutsche Demokratische Republik ³⁾ ..	.	7,2	22,2	64,1	69,6	72,2	42,2
Deutsche Bundesrepublik ³⁾	216,1	705,4	1 674,3	1 751,9	1 945,3	355,3
Frankreich.....	185,0	257,3	553,3	1 115,6	987,5	1 278,0	271,9
Großbritannien und Nordirland.....	379,3	522,5	897,6	1 352,7	1 004,0	1 249,2	233,8
Italien ⁴⁾	61,4	99,9	231,0	595,9	693,7	878,4	175,1
Jugoslawien.....	—	—	0,8	10,5	15,0	13,1	7,0
Niederlande ⁴⁾	—	—	—	15,2	13,4	23,5	19,9
Österreich.....	.	.	0,4	7,9	8,2	6,1	8,6
Polen.....	.	—	4,0	12,9	14,4	16,1	5,3
Schweden.....	1,8	8,9	33,2	107,9	107,8	...	143,4
Spanien ⁷⁾	14,4	42,4	44,2	...	14,5
Tschechoslowakei.....	12,6	24,5	12,5	56,2	58,8	64,3	46,4
UdSSR.....	18,3	64,6	107,8	138,8	148,9	165,9	7,5
Kanada ⁴⁾	153,0	284,1	375,0	326,3	328,0	428,4	230,3
USA ⁴⁾	3 929,2	6 665,9	7 920,2	6 674,8	5 542,8	6 936,0	371,2
Argentinien ⁷⁾	1,6	45,1	81,6	92,2	43,0
Brasilien ⁷⁾	—	57,2	72,7	97,1	12,9
Indien.....	.	.	13,6	24,6	28,7	31,0	0,7
Japan ⁸⁾	1,1	1,6	20,3	165,1	249,5	268,8	28,3

⁰⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ^{*)} Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ^{*)} Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁶⁾ Ohne Jeeps. — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁸⁾ Absatz. — ⁹⁾ Einschließlich Chassis.