

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1963

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt ¹⁾	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt ¹⁾	Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr ²⁾
Transportmenge - 1 000 Tonnen										
Rostock	16 631	7 345	9 286	15 665	6 742	8 923	8	68	526	363
Schwerin	9 519	4 254	5 265	8 705	3 825	4 880	—	268	161	384
Neubrandenburg	11 402	5 620	5 782	10 819	5 312	5 508	7	117	185	274
Potsdam	17 715	8 792	8 923	13 907	6 784	7 124	62	854	1 092	1 799
Frankfurt	14 641	8 126	6 515	12 761	6 949	5 812	20	587	570	703
Cottbus	17 331	8 913	8 418	14 732	7 340	7 391	36	818	719	1 027
Magdeburg	22 900	9 992	12 908	19 859	8 500	11 360	34	390	1 068	1 549
Halle	36 703	10 146	22 557	31 267	11 835	19 432	160	804	1 346	3 125
Erfurt	22 357	10 347	12 010	17 939	7 699	10 240	180	1 353	1 114	1 770
Gera	17 268	8 879	8 389	14 447	7 098	7 349	73	599	1 109	1 040
Suhl	10 381	5 147	5 234	8 526	3 988	4 539	37	897	225	696
Dresden	35 922	19 228	16 694	27 023	13 221	13 802	357	1 271	4 379	2 893
Leipzig	26 106	12 599	13 507	18 962	8 201	10 761	123	1 016	3 258	2 746
Karl-Marx-Stadt	40 793	21 258	19 535	28 950	13 363	15 587	304	2 320	5 272	3 948
Hauptstadt Berlin	20 518	10 162	10 356	16 266	7 720	8 546	393	230	1 819	1 810
DDR	320 185	154 808	165 378	259 828	118 576	141 252	1794	11 594	22 844	24 126
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer										
Rostock	366	145	221	346	132	214	0,4	1	11	7
Schwerin	203	112	92	189	102	87	—	6	4	5
Neubrandenburg	238	118	120	225	110	116	0	4	4	5
Potsdam	414	235	179	330	180	150	0,5	27	28	29
Frankfurt	299	172	127	258	141	117	0,6	16	15	10
Cottbus	352	180	172	292	137	155	0	28	16	17
Magdeburg	457	201	256	397	168	229	0,8	10	23	27
Halle	703	307	397	601	257	344	1,2	19	29	53
Erfurt	417	212	205	339	162	177	2,5	29	18	28
Gera	296	188	108	253	159	94	0,2	13	16	14
Suhl	188	99	88	160	82	78	0	13	3	10
Dresden	668	402	265	495	275	220	1,6	39	87	46
Leipzig	540	310	230	410	223	187	0	27	60	43
Karl-Marx-Stadt	682	406	276	507	284	223	9,9	36	75	53
Hauptstadt Berlin	376	240	136	313	197	116	2,1	8	33	20
DDR	6 201	3 328	2 872	5 114	2 609	2 505	19,8	275	424	367

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

13. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1955, 1958 und 1960 bis 1963

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen										
	Ins-gesamt ¹⁾	Nah-verkehr ¹⁾	Nach Nah- und Fernverkehr								
			Ins-gesamt	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Nach Eigentumsformen der Betriebe					
						Sozialistisch		Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
			Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag		Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr ²⁾	
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer											
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	—	759	279
1958	226 535	220 956	5 579	2 778	2 801	2 257	2 555	—	—	521	246
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	3 654	2 503	30	168	332	227
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	4 142	2 538	25	200	278	206
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	4 856	2 785	34	202	272	210
1963	320 185	310 774	9 412	6 008	3 404	5 486	3 170	38	213	270	234
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer											
1955	3 194	2 497	697	397	300	291	1 265	—	—	106	35
1958	4 147	3 212	935	503	432	426	402	—	—	77	30
1960	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	48	27
1961	5 270	3 999	1 271	855	416	778	391	6	31	40	25
1962	5 653	4 209	1 444	983	461	904	433	7	31	41	28
1963	6 201	4 604	1 597	1 096	502	1 011	472	9	34	41	30

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.