

## Schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1963

Reichsbahn und der Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Öfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									
(ohne Empfang über die Staatsgrenze)									
3) 13 084	-	5 528	*) 2 132	5) 2 291	2 448	781	*) 25 194	-	1950
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217	1959
28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	25 593	8 227	1960
29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	26 488	8 263	1961
30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	27 828	8 071	1962
28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	27 532	7 278	1963

Schifffahrt <sup>7)</sup>									Jahr
Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Öfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut	
3) 4 017	-	1 448	«) 870	®) 105	325	155	-	706	1950
2 787	366	228	775	29	355	138	1632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362	1959
3 404	236	67	832	3	318	97	1 263	1 487	1960
3 441	189	95	731	3	314	146	1 301	1 126	1961
3 588	149	64	623	4	300	92	1 220	961	1962
3 542	105	62	523	3	272	95	1 188	1 137	1963

umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - <sup>2)</sup> Einschließlich Metalle und Schrott. - <sup>3)</sup> Einschließlich Zement. - <sup>4)</sup> Ein-Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - <sup>5)</sup> Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

## 10. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 und 1958 bis 1963; nach Umschlagsrichtungen 1962 und 1963

Jahr — Umschlags- richtung	Güterumschlag <sup>1)</sup>										
	DDR ins- gesamt	Nach Bezirken									Haupt- stadt Berlin
		Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	
1000 Tonnen											
1955 .....	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1958 .....	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
1959 .....	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1
1960 .....	12 983,4	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4	2 401,0
1961 .....	13 445,0	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4	2 744,4
1962 .....	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0
1963 .....	13 842,6	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5	2 574,2
Nach Umschlagsrichtungen											
1962											
Aus Schiff .....	3 097,7	57,3	233,0	31,7	277,6	357,7	807,2	239,1	255,1	37,2	801,8
In Schiff .....	4 498,1	98,4	192,6	26,8	1 059,0	1 303,8	667,5	374,1	690,0	8,9	77,0
Schiff/Schiff .....	141,7	—	1,6	—	14,6	10,9	104,0	0,7	8,4	0,2	1,3
Landumschlag ...	6 400,2	78,8	156,5	335,9	328,1	745,8	923,9	562,1	986,0	43,2	2 239,9
Zusammen	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0
1963											
Aus Schiff .....	2 672,6	33,9	157,5	37,9	232,5	278,6	715,7	191,6	186,6	29,2	809,1
In Schiff .....	4 153,4	108,4	135,6	16,5	1 070,0	1 273,5	542,4	349,4	460,6	v 4,5	192,5
Schiff/Schiff .....	183,6	—	10,8	1,5	18,7	5,6	133,7	3,7	8,8	—	0,8
Landumschlag ...	6 833,0	117,2	174,1	281,3	447,2	953,2	1 196,4	756,4	1 298,6	36,8	1 571,8
Zusammen	13 842,6	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5	2 574,2

i) Güterumschlag der zentral- und örtlichgeleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.