

6. Personenbeförderung nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1963

| Jahr | Personenbeförderung | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-------|-------|
| | Insgesamt | darunter | | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | | | | |
| | | Kraftverkehr | Binnen-schiffahrt | Sozialistisch | | | Halbstaatlich | | Privat | | | |
| | | | | Insgesamt ¹⁾ | Kraftverkehr | Binnen-schiffahrt | Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen | Insgesamt | darunter Kraftverkehr | Insgesamt | davon | |
| Kraftverkehr | Binnen-schiffahrt | Kraftverkehr | Binnen-schiffahrt | | | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | | | | | | |
| Millionen | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 2 830 | 111 | 7 | . | . | 3 | — | — | — | . | . | 4 |
| 1951 | 2 904 | 119 | 9 | 2 835 | 55 | 4 | — | — | — | 69 | 64 | 5 |
| 1952 | 3 003 | 164 | 7 | 2 928 | 93 | 3 | — | — | — | 75 | 71 | 4 |
| 1953 | 3 025 | 213 | 7 | 2 954 | 145 | 4 | — | — | — | 71 | 68 | 3 |
| 1954 | 3 056 | 272 | 9 | 2 986 | 206 | 5 | 17 | — | — | 70 | 66 | 4 |
| 1955 | 3 078 | 336 | 8 | 3 003 | 264 | 5 | 21 | — | — | 75 | 72 | 3 |
| 1956 | 3 219 | 384 | 8 | 3 151 | 319 | 5 | 22 | — | — | 68 | 65 | 3 |
| 1957 | 3 269 | 431 | 7 | 3 203 | 367 | 5 | 26 | — | — | 66 | 64 | 2 |
| 1958 | 3 426 | 507 | 8 | 3 365 | 448 | 6 | 25 | — | — | 61 | 59 | 2 |
| 1959 | 3 530 | 589 | 9 | 3 475 | 535 | 7 | 22 | 2 | 2 | 53 | 52 | 1 |
| 1960 | 3 607 | 668 | 8 | 3 553 | 615 | 7 | 20 | 5 | 5 | 49 | 48 | 1 |
| 1961 | 3 475 | 722 | 9 | 3 423 | 671 | 7 | 16 | 6 | 6 | 46 | 45 | 1 |
| 1962 | 3 346 | 761 | 9 | 3 296 | 713 | 8 | 16 | 7 | 7 | 42 | 42 | 1 |
| 1963 | 3 336 | 805 | 9 | 3 286 | 756 | 8 | 16 | 8 | 8 | 42 | 42 | 1 |
| 1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100 | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 100 | 100 | 100 | . | . | 100 | — | — | — | . | . | 100 |
| 1951 | 102,6 | 107,2 | 128,6 | 100 | 100 | 133,3 | — | — | — | 100 | 100 | 125,0 |
| 1952 | 106,1 | 147,7 | 100,0 | 103,3 | 169,1 | 100,0 | — | — | — | 108,7 | 110,9 | 100,0 |
| 1953 | 106,9 | 191,9 | 100,0 | 104,2 | 263,6 | 133,3 | — | — | — | 102,9 | 106,3 | 75,0 |
| 1954 | 108,0 | 245,0 | 128,6 | 105,3 | 374,5 | 166,7 | 100 | — | — | 101,4 | 103,1 | 100,0 |
| 1955 | 108,8 | 302,7 | 114,3 | 105,9 | 480,0 | 166,7 | 123,5 | — | — | 108,7 | 112,5 | 75,0 |
| 1956 | 113,7 | 345,9 | 114,3 | 111,1 | 580,0 | 166,7 | 129,4 | — | — | 98,6 | 101,6 | 75,0 |
| 1957 | 115,5 | 388,3 | 100,0 | 113,0 | 667,3 | 166,7 | 152,9 | — | — | 95,7 | 100,0 | 50,0 |
| 1958 | 121,1 | 456,8 | 114,3 | 118,7 | 814,5 | 200,0 | 147,1 | — | — | 88,4 | 92,2 | 50,0 |
| 1959 | 124,7 | 530,6 | 128,6 | 122,6 | 972,7 | 233,3 | 129,4 | 100 | 100 | 78,8 | 81,2 | 25,0 |
| 1960 | 127,5 | 601,8 | 114,3 | 125,3 | 1 118,2 | 233,3 | 117,6 | 250,0 | 250,0 | 71,0 | 75,0 | 25,0 |
| 1961 | 122,8 | 650,5 | 128,6 | 120,7 | 1 220,0 | 233,3 | 94,1 | 300,0 | 300,0 | 66,7 | 70,3 | 25,0 |
| 1962 | 118,2 | 685,6 | 128,6 | 116,3 | 1 296,4 | 266,7 | 94,1 | 350,0 | 350,0 | 60,9 | 65,6 | 25,0 |
| 1963 | 117,9 | 725,2 | 128,6 | 115,9 | 1 374,5 | 266,7 | 94,1 | 400,0 | 400,0 | 60,9 | 65,6 | 25,0 |
| Personenbeförderungsleistung | | | | | | | | | | | | |
| Millionen Personenkilometer | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | . | 1907 | 151 | . | . | 61 | — | — | — | . | . | 90 |
| 1951 | . | 2 234 | 145 | . | 795 | 71 | — | — | — | 1 513 | 1 439 | 74 |
| 1952 | 30 089 | 2 486 | 130 | 28 653 | 1 121 | 59 | — | — | — | 1 436 | 1 365 | 71 |
| 1953 | 30 724 | 3 233 | 143 | 29 327 | 1 902 | 77 | — | — | — | 1 397 | 1 331 | 66 |
| 1954 | 33 518 | 3 771 | 149 | 32 168 | 2 491 | 79 | — | — | — | 1 350 | 1 280 | 70 |
| 1955 | 34 448 | 4 500 | 158 | 32 964 | 3 085 | 89 | 486 | — | — | 1 484 | 1 415 | 69 |
| 1956 | 35 134 | 5 110 | 170 | 33 796 | 3 838 | 104 | 534 | — | — | 1 338 | 1 272 | 66 |
| 1957 | 36 224 | 5 816 | 172 | 34 776 | 4 435 | 104 | 600 | — | — | 1 448 | 1 381 | 67 |
| 1958 | 36 507 | 6 961 | 187 | 35 215 | 5 727 | 129 | 627 | — | — | 1 292 | 1 234 | 58 |
| 1959 | 37 661 | 8 225 | 204 | 36 468 | 7 087 | 149 | 626 | 48 | 48 | 1 145 | 1 090 | 55 |
| 1960 | 39 004 | 9 364 | 198 | 37 853 | 8 247 | 166 | 571 | 117 | 117 | 1 033 | 1 009 | 24 |
| 1961 | 37 767 | 10 119 | 205 | 36 694 | 9 072 | 178 | 464 | 140 | 130 | 933 | 916 | 17 |
| 1962 | 35 489 | 10 624 | 221 | 34 446 | 9 604 | 198 | 464 | 157 | 150 | 886 | 870 | 15 |
| 1963 | 35 447 | 11 209 | 222 | 34 399 | 10 185 | 197 | 458 | 166 | 158 | 882 | 866 | 16 |
| 1950 bzw. 1951 bzw. 1952 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100 | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | . | 100 | 100 | . | . | 100 | — | — | — | . | . | 100 |
| 1951 | . | 117,1 | 96,0 | . | 100 | 116,4 | — | — | — | 100 | 100 | 82,2 |
| 1952 | 100 | 130,4 | 86,1 | 100 | 141,0 | 96,7 | — | — | — | 94,9 | 94,9 | 78,9 |
| 1953 | 102,1 | 169,5 | 94,7 | 102,4 | 239,2 | 126,2 | — | — | — | 92,3 | 92,5 | 73,3 |
| 1954 | 111,4 | 197,7 | 98,7 | 112,3 | 313,3 | 129,5 | 100 | — | — | 89,2 | 89,0 | 77,8 |
| 1955 | 114,5 | 236,0 | 104,6 | 115,0 | 388,1 | 145,9 | 128,6 | — | — | 98,1 | 98,3 | 76,7 |
| 1956 | 116,8 | 268,0 | 112,6 | 117,9 | 482,8 | 170,5 | 141,6 | — | — | 88,4 | 88,4 | 73,3 |
| 1957 | 120,4 | 305,0 | 113,9 | 121,4 | 557,9 | 170,5 | 159,2 | — | — | 95,7 | 96,0 | 74,4 |
| 1958 | 121,3 | 365,0 | 123,8 | 122,9 | 720,4 | 211,5 | 166,0 | — | — | 85,4 | 85,8 | 64,4 |
| 1959 | 125,2 | 431,3 | 135,1 | 127,3 | 891,4 | 244,3 | 166,0 | 100 | 100 | 75,7 | 75,7 | 61,1 |
| 1960 | 129,6 | 491,0 | 125,8 | 132,1 | 1 037,4 | 272,1 | 151,1 | 243,8 | 227,1 | 68,3 | 70,1 | 26,7 |
| 1961 | 125,5 | 530,6 | 135,8 | 128,1 | 1 141,1 | 291,8 | 122,8 | 291,7 | 270,8 | 61,7 | 63,7 | 18,9 |
| 1962 | 117,9 | 557,1 | 146,4 | 120,2 | 1 208,1 | 324,6 | 122,8 | 327,1 | 312,5 | 58,6 | 60,5 | 16,7 |
| 1963 | 117,8 | 587,8 | 147,0 | 120,1 | 1 281,1 | 323,0 | 121,2 | 345,8 | 329,2 | 58,3 | 60,5 | 17,8 |

i) Deutsche Reichsbahn, Seeschiffahrt, Kommunale Verkehrsbetriebe und Zivile Luftfahrt 100 Prozent volkseigen.