

5. Gütertransport nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1963

Jahr	Gütertransport												
	darunter			Nach Eigentumsformen der Betriebe									
	Ins-gesamt ¹⁾)	Kraft-verkehr ¹⁾	Binnen-schiff-fahrt ²⁾	Sozialistisch			Halbstaatlich		Privat				
				Ins-gesamt ¹⁾)	Kraft-verkehr ¹⁾	Binnen-schiff-fahrt	Werk-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Ins-gesamt	darunter Kraft-verkehr	davon			
Ins-gesamt ¹⁾)	Kraft-verkehr ¹⁾	Binnen-schiff-fahrt	Werk-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen ⁴⁾										
				Transportmenge									
1 000 Tonnen													
1950	225 394	44 300	9 601	150 187	972	2 739	17 972	—	—	75 207	43 328	6 862	25 017
1951	267 606	53 358	10 689	180 199	2 012	4 101	20 863	—	—	87 407	51 346	6 588	29 473
1952	291 156	59 918	12 309	196 010	3 517	5 869	28 307	—	—	95 146	56 402	6 440	32 305
1953	336 105	62 819	12 468	244 023	5 959	6 100	49 657	—	—	92 082	56 860	6 368	28 854
1954	356 582	65 954	11050	268 125	10 831	5 657	60 169	—	—	88 457	55 123	5 393	27 941
1955	388 721	69 592	11957	297 129	13 995	6 264	69 223	—	—	91 592	55 597	5 693	30 302
1956	410 131	76 093	12 386	319 895	21 447	6 460	81609	—	—	90 236	54 646	5 926	29 664
1957	442 653	84 921	13 449	354 067	31 165	6 949	95 248	—	—	88 586	53 756	6 500	28 330
1958	468 471	93 040	14 144	383 948	43 701	7 277	105 178	—	—	84 523	49 339	6 867	28 317
1959	500 132	119 172	13 258	420 754	71 935	6 715	111 926	626	626	78 752	46 610	6 543	25 599
1960	521 018	131 464	11 507	448 498	88 470	6 001	114 863	1 170	1075	71 350	41919	5 412	24 019
1961	547 677	142 994	10 692	479 796	104 169	5 679	119 641	1 809	1 402	66 072	37 423	4 606	24 043
1962	579 070	152 343	10 231	513 206	115 010	5 655	129 978	2 308	1 672	63 557	35 661	3 940	23 956
1963	595 697	154 808	9 800	531445	118 576	5 906	141 252	2 311	1 794	61941	34 438	3 377	24 126
195 0 bzw. 19 59 = 100													
1950	100	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	118,7	120,4	111,3	120,0	207,0	149,7	116,1	—	—	116,2	118,5	96,0	117,8
1952	129,2	135,3	128,2	130,5	361,8	214,3	157,5	—	—	126,5	130,2	93,9	129,1
1953	149,1	141,8	129,9	162,5	613,1	222,7	276,3	—	—	122,4	131,2	92,8	115,3
1954	158,2	148,9	115,1	178,5	11,1f.	206,5	334,8	—	—	117,6	127,2	78,6	111,7
1955	172,5	157,1	124,5	197,8	14,4f.	228,7	385,2	—	—	121,8	128,3	83,0	121,1
1956	182,0	171,8	129,0	213,0	22,1f.	235,9	454,1	—	—	120,0	126,1	86,4	118,6
1957	196,4	191,7	140,1	235,8	32,1f.	253,7	530,0	—	—	117,8	124,1	94,7	111,3
1958	207,8	210,0	147,3	255,6	45,0f.	265,7	585,2	—	—	112,4	113,9	100,1	113,2
1959	221,9	269,0	138,1	280,2	74,0f.	245,2	622,8	100	100	104,7	107,6	95,4	102,3
1960	231,2	296,8	119,9	298,6	91,0f.	219,1	639,1	186,9	171,7	94,9	96,7	78,9	90,6
1961	243,0	322,8	111,4	319,5	107,2f.	207,3	665,7	289,0	224,0	87,9	86,4	67,1	96,1
1962	256,9	343,9	106,6	341,7	118,3f.	206,5	723,2	368,7	267,1	84,5	82,3	57,4	95,8
1963	264,3	349,5	102,1	353,9	122,0f.	215,6	786,0	369,2	286,6	82,4	79,5	49,2	96,4
* [transportleistung													
Millionen Tonne nkilometer*)													
1950	18 501	973	1 492	16 200	72	627	437	—	—	2 301	901	865	535
1951	21 198	1 096	1 706	18 745	127	821	506	—	—	2 453	969	885	599
1952	23 105	1 185	1 624	20 620	183	753	607	—	—	2 485	1 002	871	612
1953	26 316	1 200	1 601	24 131	277	796	912	—	—	2 185	923	805	457
1954	27 699	1399	1 526	25 570	430	809	1 103	—	—	2 129	969	717	443
1955	30 739	1477	1 843	28 480	492	1035	1 251	—	—	2 259	985	808	466
1956	33 127	1 560	1 889	30 968	641	1 107	1 474	—	—	2 159	919	782	458
1957	35 493	1744	2 109	33 308	836	1 269	1 735	—	—	2 185	908	840	437
1958	40 099	1 861	2 113	38 063	1 011	1 349	1 864	—	—	2 036	850	764	422
1959	47 307	2 289	1 939	45 444	1451	1 300	1 947	8	8	1 855	830	639	386
1960	50 282	2 638	1 922	48 521	1 838	1 302	2 003	41	19	1 720	781	577	362
1961	53 181	2 858	1 826	51 548	2 115	1 293	2 054	89	14	1 544	729	457	358
1962	59 140	3 091	1 772	57 588	2 375	1 292	2 206	129	17	1 423	699	368	356
1963	65 808	3 328	1 580	64 332	2 609	1 192	2 505	95	20	1 381	700	314	367
195 0 bzw. 19 59 = 100													
1950	100	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	114,6	112,6	114,3	115,7	176,4	130,9	115,8	—	—	106,6	107,5	102,3	112,0
1952	124,9	121,8	108,8	127,3	254,2	120,1	138,9	—	—	108,0	111,2	100,7	114,4
1953	142,2	123,3	107,3	149,0	384,7	127,0	208,7	—	—	95,0	102,4	93,1	85,4
1954	149,7	143,8	102,3	157,8	597,2	129,0	252,4	—	—	92,5	107,5	82,9	82,8
1955	166,1	151,8	123,5	175,8	683,3	165,1	286,3	—	—	98,2	109,3	93,4	87,1
1956	179,1	160,3	126,6	191,2	890,3	176,6	337,3	—	—	93,8	102,0	90,4	85,6
1957	191,8	179,2	141,4	205,6	11,6f.	202,4	397,0	—	—	95,0	100,8	97,1	81,7
1958	216,7	191,3	141,6	235,0	14,0f.	215,2	426,5	—	—	80,5	94,3	88,3	78,9
1959	255,7	235,3	130,0	280,5	20,2f.	207,3	445,5	100	100	80,6	92,1	73,9	72,1
1960	271,8	271,1	128,8	299,5	25,5f.	207,7	458,4	512,5	237,5	74,8	86,7	66,7	67,7
1961	287,4	293,7	122,4	318,2	29,4f.	206,2	470,0	1 112,5	175,0	67,1	80,9	52,8	69,9
1962	319,7	317,7	118,8	355,5	33,0f.	206,1	504,8	1 612,5	212,5	61,8	77,6	42,5	66,5
1963	355,7	342,1	105,9	397,1	36,2f.	190,1	573,2	1187,5	250,0	60,0	77,7	36,3	68,6

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Ohne Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 3) Deutsche Reichsbahn und Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — 4) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben. — 5) Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tarifnennkilometern.