

13. Bauproduktion der Bauindustrie nach Eigentumsformen der Betriebe 1950, 1955, 1958 und 1960 bis 1963; Roh- und Ausbau je Bauwerksgruppe bzw. -Untergruppe 1955, 1962 und 1963

| Jahr | Bauproduktion | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------------|----------------|-----------|------------|----------------|--------|-----------|----------------------|--------|------|
| | Insgesamt | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | | Insgesamt | darunter | | |
| | | Volkseigen | Halb-staatlich | Privat | Volkseigen | Halb-staatlich | Privat | | Volkseigen | Privat | |
| | | 1 000 DM | | | Prozent | | | | 1950 bzw. 1955 = 100 | | |
| 1950 | 1 697 948 | 928 869 | — | 769 079 | 54,7 | — | 45,3 | 100 | 100 | 100 | |
| 1955 | 2 899 982 | 2 194 709 | — | 705 273 | 75,7 | — | 24,3 | 170,8 | 236,3 | 91,7 | |
| 1958 | 3 974 870 | 3 257 352 | 188 398 | 529 120 | 81,9 | 4,7 | 13,3 | 234,1 | 350,7 | 68,8 | |
| 1960 | 5 290 791 | 4 479 219 | 596 925 | 214 647 | 84,7 | 11,3 | 4,1 | 311,6 | 482,2 | 27,9 | |
| 1961 | 5 332 641 | 4 538 858 | 633 410 | 160 373 | 85,1 | 11,9 | 3,0 | 314,1 | 488,6 | 20,9 | |
| 1962 | 5 686 085 | 4 854 138 | 688 954 | 142 993 | 85,4 | 12,1 | 2,5 | 334,9 | 522,6 | 18,6 | |
| 1963 | 5 965 493 | 5 066 120 | 764 325 | 135 048 | 84,9 | 12,8 | 2,3 | 351,3 | 545,4 | 17,6 | |
| Rohbau | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 2 465 945 | 1 921 020 | — | 544 925 | 77,9 | — | 22,1 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 4 517 394 | 3 877 567 | 528 952 | 110 875 | 85,8 | 11,7 | 2,5 | 183,2 | 201,8 | 20,3 | |
| 1963 | 4 751 319 | 4 072 523 | 579 538 | 99 258 | 85,7 | 12,2 | 2,1 | 192,7 | 212,0 | 18,2 | |
| Ausbau | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 434 037 | 273 689 | — | 160 348 | 63,1 | — | 36,9 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 1 168 691 | 976 571 | 160 002 | 32 118 | 83,6 | 13,7 | 2,7 | 269,3 | 356,8 | 20,0 | |
| 1963 | 1 214 174 | 993 597 | 184 787 | 35 790 | 81,8 | 15,2 | 2,9 | 279,7 | 363,0 | 23,2 | |
| Rohbau und Ausbau je Bauwerksgruppe bzw. - Untergruppe | | | | | | | | | | | |
| Hochbauten (ohne Industriebauten) | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 1 361 229 | 1 116 493 | — | 244 736 | 82,0 | — | 18,0 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 2 169 075 | 1 976 437 | 160 988 | 31 650 | 91,1 | 7,4 | 1,5 | 159,3 | 177,0 | 12,9 | |
| 1963 | 2 034 094 | 1 851 353 | 153 996 | 18 745 | 91,0 | 7,6 | 1,4 | 149,4 | 165,8 | 11,7 | |
| darunter Wohnbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 664 774 | 564 543 | — | 100 231 | 84,9 | — | 15,1 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 1 298 397 | 1 227 516 | 58 601 | 12 280 | 94,5 | 4,5 | 0,9 | 195,3 | 217,4 | 12,3 | |
| 1963 | 1 225 889 | 1 159 283 | 55 592 | 11 014 | 94,6 | 4,5 | 0,9 | 184,4 | 205,3 | 11,0 | |
| Industriebauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 1 527 271 | 409 827 | — | 117 444 | 77,7 | — | 22,3 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 1 259 075 | 1 072 768 | 158 154 | 28 153 | 85,2 | 12,6 | 2,2 | 238,8 | 261,8 | 24,0 | |
| 1963 | 1 340 533 | 1 138 782 | 177 846 | 23 905 | 84,9 | 13,3 | 1,8 | 254,2 | 277,9 | 20,4 | |
| darunter Feuerungsbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 I | 44 641 | 34 516 | — | 10 125 | 77,3 | — | 22,7 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 50 415 | 42 433 | 6136 | 1 846 | 84,2 | 12,2 | 3,7 | 112,9 | 122,9 | 18,2 | |
| 1963 I | 47 597 | 39 825 | 7 338 | 434 | 83,7 | 15,4 | 0,9 | 106,6 | 115,4 | 4,3 | |
| Wasserbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 166 641 | 110 762 | — | 55 879 | 66,5 | — | 33,5 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 328 387 | 253 461 | 61 003 | 13 923 | 77,2 | 18,6 | 4,2 | 197,1 | 228,8 | 24,9 | |
| 1963 | 510 016 | 410 801 | 88 348 | 10 867 | 80,5 | 17,3 | 2,1 | 306,1 | 370,9 | 19,4 | |
| Straßenbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 173 454 | 143 219 | — | 30 235 | 82,6 | — | 17,4 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 495 435 | 438 475 | 50 940 | 6 020 | 88,5 | 10,3 | 1,2 | 285,6 | 306,2 | 19,9 | |
| 1963 | 548 996 | 486 948 | 56 177 | 5 871 | 88,7 | 10,2 | 1,1 | 316,5 | 340,0 | 19,4 | |
| Bahnbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 83 900 | 61 832 | — | 22 068 | 73,7 | — | 26,3 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 159 457 | 137 356 | 17 696 | 4 405 | 86,1 | 11,1 | 2,8 | 190,1 | 222,1 | 20,0 | |
| 1963 | 305 847 | 276 592 | 22 417 | 6 838 | 90,4 | 7,3 | 2,2 | 364,5 | 447,3 | 31,0 | |
| Brückenbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 38 283 | 26 792 | — | 11 491 | 70,0 | — | 30,0 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 56 429 | 41 798 | 14 041 | 590 | 74,1 | 24,9 | 1,0 | 147,4 | 156,0 | 5,1 | |
| 1963 | 68 059 | 50 727 | 16 456 | 876 | 74,5 | 24,2 | 1,3 | 177,8 | 189,3 | 7,6 | |
| Sonstige Tiefbauten | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 1 121 219 | — | 83 732 | — | 69,1 | — | 30,9 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 5 168 9 | — | 492 905 | 65 958 | 12 826 | 86,2 | 11,5 | 2,2 | 471,6 | 588,7 | 34,2 |
| 1963 | 3 583 328 | — | 302 797 | 1 476 777 | 7 854 | 84,5 | 13,3 | 2,2 | 295,6 | 361,6 | 21,0 |
| Abbruch und Enttrümmerung | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 66 705 | 56 507 | — | 10 198 | 84,7 | — | 15,3 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 40 176 | 35 503 | 4 043 | 630 | 88,4 | 10,1 | 1,6 | 60,2 | 62,8 | 6,2 | |
| 1963 | 47 181 | 41 639 | 4 943 | 599 | 88,3 | 10,5 | 1,3 | 70,7 | 73,7 | 5,9 | |
| Reparaturen | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 361 280 | 185 545 | — | 175 735 | 51,4 | — | 48,6 | 100 | 100 | 100 | |
| 1962 | 606 362 | 405 435 | 156 131 | 44 796 | 66,9 | 25,7 | 7,4 | 167,8 | 218,5 | 25,5 | |
| 1963 | 752 439 | 506 481 | 196 465 | 49 493 | 67,3 | 26,1 | 6,6 | 208,3 | 273,0 | 28,2 | |