

6. die ihm zum Transport übergebenen Güter unverseht und vollständig dem Bestimmungsort zuzuführen und dem Empfänger oder Umschlagsbetrieb abzu liefern;
7. Fahrtbehinderungen jeder Art sowie den Ausfall oder unvorhergesehenen Aufenthalt des Schiffes unverzüglich der nächstgelegenen Schiffahrtsstelle der Binnenreederei zu melden;
8. mit seinem Selbstfahrer gegen Entgelt Anhang in Schlepp zu nehmen.

§ 4

Vertragsstrafen

Es haben Vertragsstrafe zu zahlen:

1. die Binnenreederei
bei Verletzung der Verpflichtungen aus § 2 Ziffern 4 und 5 je vermessene Tonne und Tag 0,20 DM
2. der Schiffseigner
bei Verletzung der Verpflichtungen aus § 3 Ziffern 4, 5 und 7 je vermessene Tonne und Tag 0,20 DM

§ 5

Sonstige Vereinbarungen

- X. Sämtliche Frachteinnahmen, Liegegelder, Nutzungsentschädigungen und Kosten für Wartestunden sind Forderungen der Binnenreederei.

2.
-
-

§ 6

Anzuwendende Rechtsnormen

Für die in diesem Vertrag geregelten wechselseitigen Beziehungen gelten die Transportverordnung (TVO) vom 24. August 1961 (GBl. II S. 365) und das Vertragsgesetz vom 11. Dezember 1957 (GBl. I S. 627).

§ 7

Rechtsstreitigkeiten

Streitfälle, die sich aus dem Abschluß und der Anwendung dieses Vertrages ergeben, entscheidet das Staatliche Vertragsgericht.

§ 8

Schlußbestimmungen

1. Änderungen dieses Vertrages sind nur gültig, wenn sie schriftlich vereinbart werden.
2. Dieser Vertrag tritt am.....in Kraft und kann nur zum Jahresende mit einer Frist von 6 Wochen schriftlich gekündigt werden.

..... den , den....

.....

(Binnenreederei) (Schiffseigner)

I. Anzahl der Sollumläufe im Planjahr

Tabelle zur Anlage 3

Bei einer durchschnittlichen Reiseweite bis km 50 75 100 125 150 175 200 225 250 275 300 325 350 375 400 425 450 475 500

Schleppkähne (Vermessungstonnen)																			
100 bis 200 t	45	42	39	36	33	30	29	28	27	26	24	23	22	21	20	19	18	17	16
201 bis 300 t	40	38	36	34	31	29	28	27	26	25	23	22	21	20	19	18	17	16	15
301 bis 450 t	37	35	33	31	29	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14
451 bis 550 t	36	34	32	30	28	27	26	25	24	23	21	20	19	18	17	16	15	14	13
551 bis 700 t	35	33	31	29	27	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12
über 700 t	34	32	30	28	26	25	24	23	22	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Schiffe mit Hilfsantrieb (Vermessungstonnen)																			
100 bis 200 t	54	50	47	43	40	36	35	34	32	31	29	28	26	25	24	23	22	20	1«
201 bis 300 t	50	47	44	40	38	35	34	33	30	29	28	27	25	24	23	22	21	19	U
301 bis 450 t	44	42	40	37	35	33	32	31	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16
451 bis 550 t	41	38	36	34	31	30	29	28	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	14

Motorgüterschiffe und Güterdampfer (Vermessungstonnen)																			
100 bis 200 t	63	59	55	50	46	42	41	39	38	36	34	32	31	29	28	27	25	24	22
201 bis 300 t	58	55	50	48	44	41	40	38	37	35	33	31	30	28	27	26	24	23	21
301 bis 450 t	52	49	46	43	41	39	38	36	35	34	32	30	29	27	26	25	23	22	20
451 bis 550 t	50	48	45	42	40	37	36	35	34	32	30	29	28	26	25	24	22	21	19
551 bis 700 t	49	47	43	40	38	36	35	33	32	31	29	28	26	25	24	23	21	20	18
über 700 t	48	45	42	39	36	35	34	32	31	29	28	27	25	24	22	21	20	18	17

II. Prämienbetrag in DM für jeden über die Anzahl der Sollumläufe im Planjahr hinausgehenden Umlauf bei einer durchschnittlichen Reiseweite bis

(Vermessungstonnen)																			
100 bis 200 t	22	24	27	30	34	39	44	49	53	57	62	65	68	72	75	78	82	85	90
201 bis 300 t	26	30	34	38	42	47	52	57	62	66	70	74	78	82	86	90	94	98	102
301 bis 450 t	29	33	37	42	48	53	58	62	66	71	75	80	85	90	95	100	105	110	115
451 bis 550 t	31	35	40	45	50	56	62	67	72	77	82	87	92	97	102	107	112	117	122
551 bis 700 t	33	38	44	50	55	60	66	71	78	82	89	92	98	105	110	115	120	125	130
über 700 t	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	118	124	130	136	142

Ergeben sich aus der Ermittlung der Reiseweiten Abweichungen von mehr als 20 % der Tabellenwerte, so sind die Sollumläufe und Prämienbeträge anteilig zu ermitteln und zu errechnen.