

| | |
|---|------------------------|
| Asche von Brennstoffen (Kohlenasche) | Tarif-Nr. 23 452 |
| Braunkohle (vorgetrocknet) | Tarif-Nr. 26 013 |
| Feldspat (gemahlen) Feldspatmehl | Tarif-Nr. 22 063 |
| Gips (gemahlen) | Tarif-Nr. 19 323 |
| Kalkstein (gemahlen) | Tarif-Nr. 19 263 |
| Kalkmergel (gemahlen) | Tarif-Nr. 19 373 |
| Kreide (geschlämmt und gemahlen) | Tarif-Nr. 19 263 |
| Leunakalk | Tarif-Nr. 19 393 |
| Mörtelmischung (Silikatmörtel) | Tarif-Nr. 23 203 |
| Phosphatmineralien (Rohphosphat) | Tarif-Nr. 22 113 |
| Steine (Quarzmehl) | Tarif-Nr. 23 623 |
| Ton (gemahlen) | Tarif-Nr. 22 282 |
| | 2 Stunden |
| 2. lose verladener und unverpackter keramischer Erzeugnisse sowie leerer oder gefüllter Flaschen und Gläser oder Hohlkörper aus Plasten | |
| a) bei mehr als 20 000 Stück je Güterwagen | 2 Stunden |
| b) bei mehr als 40 000 Stück je Güterwagen | 4 Stunden |
| c) bei mehr als 55 000 Stück je Güterwagen | 6 Stunden |
| 3. lose in Rollen verladener Glasdeckel für Hohlglaswaren (Inko-Glasdeckel) | Tarif-Nr. 24405 |
| bei mehr als 80 000 Stück (5 t) je Güterwagen | 2 Stunden |
| 4. folgender Güter | |
| a) Braunkohlenbriketts (gepackt) | Tarif-Nr. 26 023 |
| Furniere (ungebündelt) | Tarif-Nr. 27 258 |
| Kalkammonsalpeter aus GG-Güterwagen ^ | Tarif-Nr. 18 073 |
| Kohlenpreßlinge (Naß- preßsteine, gepackt) | Tarif-Nr. 26 203 |
| Teerpreßlinge (Naßpreß- steine, gepackt) | Tarif-Nr. 26 203 |
| | 2 Stunden |
| b) Kohlenstaub der Kohlen- verschmelzung mit einem Teergehalt unter 50 % (Teerkohle) | Tarif-Nr. 26823 |
| Schlamm von Steinkohlen Steine (bitumierter Mischsplitt) | Tarif-Nr. 26 803 |
| | Tarif-Nr. 23623 |
| Kreide (roh) 1 aus | Tarif-Nr. 19263 |
| Magnesit (roh) } O-Güter- | Tarif-Nr. 19 123 |
| Ton (roh) } wagen | Tarif-Nr. 22 282 |
| je nach Zustand des Gutes unter Berücksichtigung der Lufttemperatur — wobei über die Höhe der Zuschlag- frist der Versand- bzw. Empfangsbahnhof ent- scheidet — | 2 bis 4 Stunden |

5. ladegewichtsmäßig oder räumlich voll ausgenutzter vier- und mehrachsiger Güterwagen der G-, O- und R-Gruppe — ausgenommen Selbstladewagen und Güterwagen, die mit Fahrzeugen beladen sind — mit einem Gewicht der Ladung
 - a) über 30 t, jedoch weniger als 50 t **2 Stunden**
 - b) 50 t und mehr **4 Stunden**
6. vereinbarter Ganzzüge bzw. Wagengruppen durch Umschlag- oder Trägerbetriebe — auch bei mechanischer Entladung —
 - a) bei 20 bis 39 Güterwagen **1 Stunde**
 - b) bei 40 und mehr Güterwagen **2 Stunden**
7. vier- und mehrachsige Kühlwagen mit nur einer Seitentür **2 Stunden**

Änderungen und Ergänzungen des Verzeichnisses der Zuschlagfristen werden im Tarif- und Verkehrs-Anzeiger (TVA) veröffentlicht.

Anlage 2

zu § 18 vorstehender
Sechster Durchführungsbestimmung

**Muster
Absendervertrag**

Zwischen
der Deutschen Reichsbahn, Reichsbahnamt

Anschrift

vertreten durch

übergeordnetes Organ: Reichsbahndirektion

— nachstehend Eisenbahn genannt —
und
.....

Anschrift

vertreten durch

übergeordnetes Organ:

— nachstehend Absender genannt —
wird auf Grund der §§ 7 und 14 der Transportverord-
nung (TVO) vom 24. August 1961 (GBl. II S. 365) fol-
gender

Vertrag

geschlossen:

§ 1

Der Absender verpflichtet sich,
1. der Eisenbahn im Planjahr 19. insgesamt ...
..... t, davon
..... t
(Menge) (Gutart)