

In den *Grundorganisationen des Landmaschinen- und Traktorenbaus* kommt es darauf an, die Kritik des 7. Plenums des ZK zu beherzigen und zum Anlaß zu nehmen, um eine prinzipielle Wende in der Leitungstätigkeit zu erreichen, damit den berechtigten Forderungen der Landwirtschaft hinsichtlich leistungsfähiger Traktoren und Landmaschinen Rechnung getragen wird.

In den *Grundorganisationen des Bauwesens* gilt es, eine umfassende Rationalisierung der Bau- und Montagearbeiten, die konsequente Standardisierung und Typisierung, eine straffe Ordnung in der Materialwirtschaft und eine wesentliche Verkürzung der Bauzeiten durchzusetzen. Durch das Zusammenwirken aller Parteikräfte und unter Anwendung ökonomischer Hebel ist auf den Großbaustellen die termingerechte Inbetriebnahme der Investitionsbauten, vor allem der führenden Zweige, die Erreichung der projektierten Leistung und des ökonomischen Nutzens zu sichern.

In den *Grundorganisationen der Leicht- und Lebensmittelindustrie* sollte die politisch-ideologische Arbeit auf die Verbesserung einer qualitäts- und sortimentsgerechten Produktion und auf ein kontinuierliches Angebot für die Versorgung der Bevölkerung konzentriert werden.

Dazu ist das neue ökonomische System in den Beziehungen zwischen Industrie und Handel und die sozialistische Rationalisierung als Voraussetzung für die Erfüllung der Aufgaben zur Unter Stützung der führenden Zweige der Volkswirtschaft konsequent durchzusetzen.

In den *Grundorganisationen des Transport- und Nachrichtenwesens* kommt es vor allem darauf an, den Kampf um Disziplin, Ordnung und Sicherheit sowie um eine hohe Qualität der Arbeit zu führen, die Kapazitäten auszunutzen und durch eine verbesserte Zusammenarbeit mit der Wirtschaft die steigenden Transportaufgaben zu bewältigen.

Größte Aufmerksamkeit müssen diese Grundorganisationen in der politisch-ideologischen Erziehungsarbeit der Schaffung des erforderlichen wissenschaftlich-technischen Vorlaufes, der Einführung der neuen Technik einschließlich modernster Technologien, der schnelleren Steigerung der Arbeitsproduktivität und Senkung der Kosten sowie der planmäßigen Vorbereitung und Durchführung der Investitionsvorhaben, besonders im Verkehr- und Fernmeldebau, widmen.

Die *Grundorganisationen im Handel* müssen ihre politische Führungstätigkeit so gestalten, daß die Ergebnisse der weiteren Durchsetzung des neuen Ökonomischen Systems, vor allem der wissenschaftlichen Leitungs-