

ferbeziehungen unter Anwendung der modernen Rechen-
technik auszuschalten, stärker genutzt werden.

Solche guten Beispiele, wie sie im Bezirk Dresden erreicht wurden, wo für über 20 Millionen Stück Ziegel der Beförderungsweg von 13,5 km auf 7,5 km reduziert wurde, sind in allen Bereichen der Wirtschaft entsprechend auszuwerten.

Der Ministerrat fordert, daß die Investitionsmittel im Verkehrswesen konzentriert zur Verbesserung des Transportablaufes eingesetzt werden und die Zersplitterung der Investitionen endgültig beseitigt wird. Vom Ministerium für Verkehrswesen ist durch rechtzeitige und exakte Vorbereitung der Investitionsvorhaben die schnelle Kapazitätswirksamkeit zu sichern.

Die Regierung wird darauf Einfluß nehmen, daß die Mittel zur Durchsetzung des wissenschaftlich-technischen Fortschritts schwerpunktmäßig eingesetzt werden. Vorrangig sind die Mechanisierung der Oberbauarbeiten und die Umstellung des Dampfbetriebes auf elektrischen und Dieselmotorbetrieb.

Zur Durchsetzung der volkswirtschaftlich zweckmäßigsten Arbeitsteilung im Transportwesen fordert der Ministerrat, daß sich die Transportausschüsse und das Ministerium für Verkehrswesen in ihrer Arbeit von einer weiteren Vervollkommnung der komplexen Planung und Koordinierung der Verkehrsträger leiten lassen.

Die steigenden Anforderungen an das Transportwesen erfordern eine stärkere Einbeziehung der Binnenschifffahrt in die Transportaufgaben. Die Regierung hat Maßnahmen eingeleitet, damit die Leistungsfähigkeit der Binnenschifffahrt erhöht wird. Sie erachtet die verstärkte Einführung der Schubschifffahrt durch die Konzentration der bereitgestellten Mittel als notwendig.

Vom Ministerium für Verkehrswesen und den örtlichen Staatsorganen sind große Anstrengungen zur Verbesserung der Straßenverhältnisse erforderlich. In den landwirtschaftlichen Gebieten gibt es noch eine Anzahl Orte, die nicht an das Hauptstraßennetz angeschlossen sind.

Die sich auf Grund der Mechanisierung und der schnellen Entwicklung der sozialistischen Landwirtschaft erhöhenden Transport- und Beförderungsbedürfnisse führen zu einem ständigen Anwachsen der eingesetzten Transport-