

49. Eisenbahn¹⁾: Gütertransportmenge, Gütertransport- und Personenbeförderungsleistung 1938, 1950, 1955 und 1958 bis 1961

Land	1938	1950	1955	1958	1959	1960	1961
Noch: Gütertransportleistung							
Millionen Nettotonnenkilometer							
Argentinien ¹¹⁾	11 730	16 911	15 392	13 821	15 526	15 132	...
Brasilien ¹¹⁾	¹⁰⁾ 5 995	^{*)} 7 799	9 972	11 126	...	...	...
Chile ²²⁾	1 768	2 102	2 563	2 146	2 220	1 956	1 896
Burma ¹¹⁾	1 141	92	631	630	708	773	709
Indien ⁶⁾	ⁿ⁾ 36 234	ⁿ⁾ 44 163	55 356	73 896	78 624	83 364	80 568
Indonesien.....	906	723	1 053	1 068	1 044	1 164	...
Japan ⁴⁾	21 228	32 831	42 005	44 724	49 058	52 992	56 940
Pakistan ¹¹⁾	4 444	5 638	7 152	7 356	8 220	8 268
Syrien.....	³⁰⁾ 139	116	124	89	102	107	77
Türkei.....	1 098	2 606	3 973	5 065	4 860	4 320	3 732
Personenbeförderungsleistung							
Millionen Personenkilometer							
Albanien.....	...	30	89	85	86	...	...
Belgien ²⁾	5 965	7 047	7 846	9 057	8 519	8 577	...
Bulgarien.....	^{2*)} 711	2 292	2 784	3 088	3 243	3 617	3 839
Dänemark.....	1 729	3 301	3 259	3 308	3 303	3 359	...
Deutsche Demokratische Republik.....	...	18 576	22 905	21 399	21 388	21 288	19 540
Deutsche Bundesrepublik ⁶⁾	³²⁾ 23 585	30 264	35 919	38 799	38 452	38 583	38 503
Finnland.....	1 234	2 189	2 261	2 218	2 273	2 343	...
Frankreich ⁷⁾	22 050	26 401	27 780	32 310	31 970	32 040	...
Griechenland.....	603	616	1 002	867	998	1 030	...
Großbritannien ⁹⁾	32 415	32 472	32 652	35 647	35 840	34 677	...
Italien ⁴⁾	11 055	19 947	22 636	25 597	25 687	27 429	...
Jugoslawien.....	3 016	8 304	7 533	8 877	9 250	10 448	...
Luxemburg.....	215	227	254	249	241	230	...
Niederlande.....	3 423	6 228	7 573	7 466	7 416	7 670	...
Norwegen ¹²⁾	703	1 531	1 628	1 713	1 752	1 733	...
Österreich ¹⁶⁾	4 288	5 569	6 187	6 309	6 614	...
Polen.....	...	27 124	36 981	38 085	34 894	30 942	30 850
Portugal.....	714	1 385	1 673	1 933	2 038	2 147	...
Rumänien.....	5 296	8 155	12 460	11 619	10 558	10 737	...
Schweden.....	3 261	6 637	6 163	5 312	5 052	5 187	...
Schweiz.....	3 297	6 428	7 132	7 843	7 955	7 843	...
Spanien ⁴⁾	7 093	8 020	8 730	8 488	7 341	...
Tschechoslowakei.....	...	15 615	18 791	18 682	18 574	19 335	19 978
UdSSR.....	^{*)} 90 900	87 954	141 442	158 388	164 400	170 800	176 300
Ungarn.....	...	7 134	10 262	11 875	12 837	14 324	...
Ägypten ^{*)}	1 464	2 475	3 577	...	...	...	...
Kanada.....	2 870	4 532	4 654	4 001	3 936	3 643	...
Mexiko.....	1 789	3 025	3 764	3 491	3 725	4 148	...
USA ²⁰⁾	34 854	51 161	45 944	37 490	35 525	34 216	...
Argentinien.....	4 278	13 229	14 762	15 653	16 585	13 421	...
Brasilien.....	⁸⁸⁾ 5 522	²⁸⁾ 10 093	12 393	13 432	14 639	...	...
Chile ²⁸⁾	1 227	1 588	1 887	1 529	2 407	1 906	...
Burma.....	703	170	796	1 065	1 300	1 528	...
Indien.....	²⁹⁾ 30 164	67 065	62 898	68 392	74 519	...	...
Indonesien.....	1 689	3 785	5 056	5 515	6 627	...	...
Japan.....	⁴⁾ 33 633	⁴⁾ 69 106	117 562	139 356	149 826	159 620	...
Pakistan.....	...	9 135	9 400	10 860	11 526	11 035	...
Syrien.....	^{8#)} 118	22	47	42	43	42	...
Türkei.....	1 186	2 516	3 917	5 105	4 589	4 396	...

) Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — ^{s)} Société Nationale des Chemins de fer beiges. Nur volle Waggonladungen. — ^{)} 1937. — ^{*)} Staatseisenbahnen. — ²⁾ Berichtsjahre, beginnend am 1. April. — ³⁾ Bundesbahn, ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Société Nationale des Chemins de fer francais. — ⁵⁾ Einschließlich Militär- und Regierungsverkehr. — ⁶⁾ Ohne Nordirland. British Railways. — ¹⁰⁾ Ohne Transport von lebendem Vieh. — ⁴⁾ Einschließlich Dienstverkehr. — ¹¹⁾ Berichtsjahre, endend am 30. Juni des angegebenen Jahres. — ¹⁵⁾ Staatseisenbahnen, ohne Erztransporte der „Ofotbanen“. — ¹⁶⁾ Einschließlich Privatbahnen. — ¹⁵⁾ Bundeseisenbahnen. — ^{**)} Schweizer Bundeseisenbahn. — ^{*)} Einschließlich Post und Reisegepäck. — ¹¹⁾ Ab 1955 einschließlich Post und Gewicht der Postwagen. — ⁴⁾ Einschließlich Südwestafrika. — ²⁰⁾ Bis 1959 48 Staaten; ab 1960 49 Staaten einschließlich Alaska. — ^{a1)} Einschließlich Doppelzählungen von Erachten, die von mehr als einer Eisenbahn befördert wurden (USA: 47% im 1. Halbjahr 1961). — ²²⁾ Berichtsjahre, endend am 30. September des angegebenen Jahres. — ²⁹⁾ Tariftonnenkilometer. — ⁴⁾ 1939. — ⁴⁾ Nur volle Waggonladungen. — ⁴⁾ Einschließlich geb hrenfreier Verkehr. — ⁸¹⁾ Bruttotonnenkilometer. — ¹⁵⁾ Hauptstrecken. — ^{2#)} Einschließlich des jetzigen Pakistan. — ⁴⁾ Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — ⁸¹⁾ Einschließlich Personenbef rdierungsleistung der Stadtbahn Hamburg. — ²²⁾ 1936.