

18. Zivile Luftfahrt<sup>1)</sup>

| Jahr | Linien- und Chärterverkehr <sup>2)</sup> |                    |                              |                    | Avio-chemische Leistungen in der Land- und Forstwirtschaft |         |                      |
|------|--|--------------------|------------------------------|--------------------|--|---------|----------------------|
|      | Beförperte Passagiere                    |                    | Personenbeförderungsleistung |                    | Insgesamt  | davon   |                      |
|      | Insgesamt                                | darunter im Inland | Insgesamt                    | darunter im Inland |  | Düngung | Schädlingsbekämpfung |
|      | 1 000                                    |                    | Millionen Pkm                |                    | 1 000 ha   |         |                      |
| 1956 | 12,5                                     | 3,0                | 11,3                         | 0,5                | —  | —       | —                    |
| 1957 | 69,3                                     | 44,3               | 40,1                         | 9,0                | 19,5   | 1,0     | 18,5                 |
| 1958 | 153,5                                    | 116,1              | 73,6                         | 24,0               | 70,8   | 9,2     | 61,6                 |
| 1959 | 180,9                                    | 127,6              | 96,0                         | 28,6               | 108,4  | 17,3    | 91,1                 |
| 1960 | 256,4                                    | 158,2              | 164,7                        | 39,6               | 167,8  | 30,5    | 137,3                |
| 1961 | 212,6                                    | 116,4              | 158,5                        | 30,6               | 256,4  | 47,5    | 208,9                |
| 1962 | 301,8                                    | 120,5              | 298,7                        | 34,2               | 219,0  | 92,0    | 127,0                |

Fluglinien<sup>3)</sup> ..... 26

darunter im Inland ..... 13

Agenturverträge mit ausländischen Gesellschaften ..... 47

i) Nur von Maschinen der Zivilen Luftfahrt der DDR beförperte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Deutschen Lufthansa von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. - <sup>2)</sup> Ohne Rundflüge. - <sup>3)</sup> Ständige und nichtständige Linien, einschließlich Sonderlinien.

19. Schiffsverkehr<sup>1)</sup> in den Seehäfen der DDR nach Nationalität (Flagge) der Schiffe 1962

| Flagge                                    | Zahl der Schiffe | BRT t     | tdw        |           |
|---|------------------|-----------|------------|-----------|
|   |                  |           | Insgesamt  | Je Schiff |
| DDR .....                                 | 1 031            | 2 106 815 | 2 880 415  | 2 794     |
| Sowjetunion .....                         | 377              | 1 154 557 | 1 572 766  | 4 172     |
| Schweden .....                            | 474              | 564 698   | 844 140    | 1 781     |
| Deutsche Bundesrepublik.....              | 575              | 493 051   | 766 996    | 1 334     |
| Dänemark.....                             | 1 465            | 424 766   | 605 501    | 413       |
| Niederlande.....                          | 513              | 376 803   | 550 227    | 1 073     |
| Norwegen .....                            | 148              | 375 185   | 562 340    | 3 800     |
| Finnland .....                            | 178              | 251 986   | 397 864    | 2 235     |
| Italien .....                             | 35               | 250 361   | 399 714    | 11 420    |
| Polen .....                               | 56               | 224 991   | 322 143    | 5 753     |
| Griechenland .....                        | 26               | 169 921   | 260 988    | 10 038    |
| Großbritannien.....                       | 37               | 137 559   | 175 844    | 4 753     |
| Liberia.....                              | 12               | 105 944   | 168 650    | 14 054    |
| Ägypten .....                             | 19               | 105 167   | 138 555    | 7 292     |
| Panama.....                               | 13               | 84 322    | 126 510    | 9 732     |
| Jugoslawien .....                         | 12               | 81 067    | 121 932    | 10 161    |
| Indien .....                              | 9                | 64 541    | 94 354     | 10 484    |
| Belgien.....                              | 6                | 33 158    | 47 284     | 7 881     |
| Frankreich .....                          | 4                | 18 249    | 18 360     | 4 590     |
| Übrige Länder .....                       | 59               | 238 626   | 332 191    | 5 630     |
| davon:                                    |                  |           |            |           |
| Europäische Länder .....                  | 39               | 152 161   | 203 762    | 5 225     |
| Afrikanische Länder .....                 | 7                | 36 927    | 52 019     | 7 431     |
| Asiatische Länder .....                   | 9                | 36 891    | 58 951     | 6 550     |
| Mittel- und südamerikanische Länder ..... | 4                | 12 647    | 17 459     | 4 365     |
| Zusammen                                  | 5 049            | 7 261 767 | 10 386 774 | 2 057     |

1) Gezählt sind beladen und leer ankommende Schiffe.