

8. Gütertransport der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Gütertransport der Reichsbahn und Binnen								
	Insgesamt	Nach							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte

1000

Reichsbahn — Nur Normalspurverkehr

1950	118 767	50 677	1 05 028	751	.	.	3 885	5 734	1 234
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694
1957	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001
1958	200 079	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 392	8 679	5 408
1959	198 940	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	5 509	9 156	5 922
1960	206 017	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	5 861	9 156	6 619
1961	214 798	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	5 946	9 623	7 056
1962	222 818	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	6 074	9 876	7 384

Binnen

1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	259	228	190
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	260	87	2
1961	11 944	3 342	46	366	447	52	251	95	1
1962	11 440	3 127	64	449	504	58	140	87	9

1) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — 5) Einschließlich Länder. — 7) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

9. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 1958 bis 1962

Umschlagsrichtung	Güterumschlag									
	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund
1000 Tonnen										
1955										
Aus Seeschi 11.....	873,5	281,4	—	504,8	87,3	2 684,8	1 217,7	310,5	822,9	333,7
In Seeschiff.....	1 348,6	674,4	—	198,7	475,5	1 661,4	1 019,8	107,2	165,5	368,9
Binnenschiffumschlag . . .	63,0	—	—	—	63,0	110,6	—	—	—	110,6
Landumschlag	56,8	13,7	—	—	43,1	3,9	3,9	—	—	—
Zusammen	2 341,9	969,5	-	703,5	668,9	4 460,7	2 241,4	417,7	988,4	813,2
1958										
Aus Seeschiff.....	1 777,9	879,0	—	711,4	187,5	3 566,9	989,5	1 606,5	668,0	302,9
In Seeschiff.....	1 355,4	813,9	—	189,7	351,8	1 641,0	915,3	214,8	96,3	414,6
Binnenschiffumschlag . . .	126,5	—	—	—	126,5	98,9	—	—	—	98,9
Landumschlag	3,1	3,1	—	—	—	6,8	4,9	—	—	1,9
Zusammen	3 262,9	1696,0	-	901,1	665,8	5 313,6	1 909,7	1821,3	764,3	818,3
1959										
Aus Seeschiff.....	2 314,7	1 234,4	—	799,6	280,7	4 980,1	1 040,5	2 786,4	848,8	304,4
In Seeschiff.....	1 387,8	902,0	—	173,2	312,6	1 756,1	1 035,4	238,7	81,8	400,2
Binnenschiffumschlag . . .	105,6	—	—	—	105,6	64,3	—	—	—	64,3
Landumschlag	1,8	1,8	—	—	—	10,9	10,9	—	—	—
Zusammen	3 809,9	2 138,2	-	972,8	698,9	6 811,4	2 086,8	3 025,1	930,6	768,9
1960										
Aus Seeschiff.....	2 314,7	1 234,4	—	799,6	280,7	4 980,1	1 040,5	2 786,4	848,8	304,4
In Seeschiff.....	1 387,8	902,0	—	173,2	312,6	1 756,1	1 035,4	238,7	81,8	400,2
Binnenschiffumschlag . . .	105,6	—	—	—	105,6	64,3	—	—	—	64,3
Landumschlag	1,8	1,8	—	—	—	10,9	10,9	—	—	—
Zusammen	3 809,9	2 138,2	-	972,8	698,9	6 811,4	2 086,8	3 025,1	930,6	768,9