

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Reichsbahn 1950, 1955 und 1958 bis 1962

Jahr	Güterverkehr — Normal- und Schmalspur									
	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾									
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Wagenachskilometer						Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Insgesamt	darunter nach Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824	
1959	2 841	91 216	6 735	6 576	79	18	8	68 658	34 252	
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	12	7	72 487	36 165	
1961	3 142	101 412	7 590	7 467	61	5	6	79 301	39 636	
1962	3 228	105 984	8 026	7 907	56	5	7	84 183	42 099	

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn			
	Durch-schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge			
		Insgesamt	davon		Insgesamt ³⁾	Nach Zugarten		
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personen-züge
	Tage	1000 Tonnen			1000			
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1654	87	34	2 381
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	35	2 397
1958	3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397
1959	3,53	229 197	202 657	26 541	2 520	94	24	2 402
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	2 610	109	26	2 464
1961	3,55	248 714	219 516	29 198	2 638	113	32	2 473
1962	3,42	259 818	228 892	30 926	2 579	111	34	2 415

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn										
	Betriebsleistung im Reiseverkehr *)						Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
	Zug-kilometer	Wagenachskilometer					Brutto-tonnen-kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	darunter nach Wagenarten					Insgesamt	Normal-tarif	Berufs-verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁵⁾
			Reisezug-wagen	Reisezug-Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke					
1000	Millionen										
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 844	4 598	5 930
1959	101 974	2 605	2 197	282	81	2	23 980	15 498	4 964	4 445	6 089
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004
1961	110 305	2 734	2 227	291	103	4	25 378	14 793	4 708	4 035	6 050
1962	108 378	2 655	2 143	283	107	4	24 771	13 626	3 932	3 927	5 767

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn					
	Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personenbeförderungsleistung Personenkilometer	Beförderte Personen	
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen				Zug-kilometer	Wagenachskilometer			
		Normaltarif	Berufs-verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁵⁾						
	Millionen				1000		Millionen			
1950	504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	
1955	595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	
1958	554	123	339	92	1 065	28 808	773	6 027	426	
1959	539	120	329	90	1 075	29 599	797	5 890	419	
1960	526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417	
1961	497	115	297	85	1 037	28 605	747	4 747	334	
1962	476	107	289	80	1 344	29 139	702	3 165	215	

1) Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. — *) Nur Normalspur. — 3) Ab Juli 1960 einschließlich Expreßgüterzüge. 4) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 5) Ausgenommen Zeitkarten.