1. Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken 1962

Eisenbahnstrecken

Stand 31. Dezember

Staats- und Bezirksstraßen Stand 31. Dezember

straßen!)

Bezirk

Länge

Bezirks-

straßen2)

Reichsbahn- direktionsbezirk	Betriebslänge				
	Insgesamt	darunter Normal-	Nach Haupt- und Nebenbahnen		
	msgesami	spur	Haupt- bahnen	Neben- bahnen	
	. km				
erlin	1878	1805	1 108	770	
Cottbus	1 755	1 577	979	776	
Dresden	2 527	2 080	1 094	1 433	
rfurt	2 177	2 150	964	1 213	
reifswald	1 789	1 562	631	1 157	
Ialle	1 683	1 680	983	700	
lagdeburg	2 699	2 511	1 055	1 644	
chwerin	1 651	1 535	564	1 087	
Zusammen	16 159	14 901	7 379	8 780	
arunter					
lektrifiziert	783	779			

Cahiffbara	Dinnangawäggar	

Gewässer	Schiffbare Länge km		
Regulierte Flußstrecke	1 013 633 418 580		
Zusammen	2 644		

Rostock	539	1 641
Schwerin	749	1 681
Neubrandenburg .	883	1 690
Potsdam	1 075	2 349
Frankfurt	726	1 622
Cottbus	827	1 808
Magdeburg	1 117	3 515
Halle	1 128	3 464
Erfurt	770	2 530
Gera	465	1 185
Suhl	. 417	1 255
Dresden	722	4 140
Leipzig	693	2 505
Karl-Marx-Stadt.	861	3 640
Autobahnen	1 391	-

12 365

Für Bezirke nur Fernverkehrsstraßen. —
Landstraßen I. und II. Ordnung.

'Wichtigste schiffbare Fiußstreckvn

Flußstrecke	Schiffbare Länge
	km
Elbe (DDR-Antcil)	558,0
Müritz-Elde-Wasserstraße	183,8
Oder (DDR-Anteil)	161,7
Untere Havel	148,5
Saale	122,4
Obere Havel	79,5
Sprce-Oder-Wasserstraße	45,1
Holicnsaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.	42,3
Müritz-Havel-Wasserstraße	31,8
Dahme	25,0
Rüdersdorfer Gewässer	14,7
Westoder	14,4

Wichtigste Kanäle

Kanal	Länge	Tauch- tiefe bei Mittelwasser bzw. Normalstau	Schleu- sen bzw. Hebe- werke	Benutz- bar für Schiffe mit Tragfähig- keit bis
1	km	m	Anzahl	Tonnen
Mittellandkanal	66,3	2,00	1	1 000
Elbe-Havel-Kanal	56,0	2,00	3	1 000
Havelkanal	34,9	2,00	1	1 000
Oder-Spree-Kanal	83,7	1,75	5	750
Oder-Havel-Kanal	55,9	1,75	2	750
Teltowkanal	37,8	1,80	1	750
Parever V erbindungs-	· 1	· ·		
kanal	3,4	1,70	1	750
Finowkanal	31,8	1,40	12	270
Voßkanal	14,9	1,50	2	270

2. Liniennetz der öffentlichen Straßenverkehrsmittel zur Personenbeförderung 1961 und 1962

V erkehrsträger		1961	1962	
V er kehrsmittel	Linien	km	Linien	km
Bezirksgcleiteter Kraftverkehr	2 894	75 395	3 069	79 510
davon: Omnibus-Überlandlinien	2 800	74 604	2 974	78 757
Omnibus-Stadtlinien	94	791	95	753
Communaler Verkehr	440	4 291	447	4 299
davon: Omnibus-Stadtlinien	238	2 387	246	2 428
Straßenbahnlinien	180	1731	179	1 695
Obuslinien	20	158	20	161
U-Bahn-Linien	2	15	2	15
_inien insgesamt	3 334	79 686	3 516	83 809
darunter Omnibuslinien	3 132	77 782	3 315	81938
darunter Stadtlinien	332	3 178	341	3 181