

## 2. Aufkommen des gesellschaftlichen Gesamtprodukts (Bruttoprodukt) nach

Jahr	Nach Wirtschaftsbereichen									Nach Wirtschafts-			Brutto
	Insgesamt	Industrie	Bau <sup>1)</sup>	Produzierendes Handwerk (ohne Bauhandwerk)	Land- und Forstwirtschaft	Verkehr <sup>2)</sup>	Handel	Übrige Bereiche	Insgesamt	Industrie	Bau <sup>1)</sup>	Produzierendes Handwerk (ohne Bauhandwerk)	Pro
													Millionen DM
1950	50 946	28 489	2 361	3 585	6 730	2 821	6 520	440	100	55,9	4,6	7,0	
1955	91 071	56 658	4 661	5 823	9 924	4 772	8 316	917	100	62,2	5,1	6,4	
1956	96 196	60 778	5 136	5 814	9 586	4 997	8 921	964	100	63,2	5,3	6,0	
1957	102 834	64 129	5 798	6 222	11 225	5 308	9 051	1 101	100	62,4	5,6	6,1	
1958	115 410	74 275	6 106	6 717	12 262	5 705	9 309	1 036	100	64,4	5,3	5,8	
1959	128 004	83 548	7 433	7 182	12 720	6 247	9 758	1 116	100	65,3	5,8	5,6	
1960	135 853	89 301	7 943	7 357	13 522	6 550	9 944	1 236	100	65,7	5,8	5,4	
1961	141 536	94 127	8 174	7 649	13 321	6 837	10 050	1 379	100	66,5	5,8	5,4	
1962 <sup>3)</sup>	148 188	98 825	8 841	7 954	13 356	6 801	11 040	1 371	100	66,7	6,0	5,4	
													Sozia
1950	30 277	22 095	746	-	817	2 425	3 787	407	100	73,0	2,5	-	
1955	65 464	48 874	2 537	10	2 412	4 275	6 471	885	100	74,7	3,9	0,0	
1956	71 721	53 291	2 928	40	2 903	4 507	7 120	932	100	74,3	4,1	0,1	
1957	76 204	56 241	3 352	71	3 574	4 803	7 083	1 080	100	73,8	4,4	0,1	
1958	88 584	65 759	3 916	378	4 870	5 237	7 418	1 006	100	74,2	4,4	0,4	
1959	102 237	74 860	5 498	1 149	6 056	5 820	7 761	1 093	100	73,2	6,4	1,1	
1960	113 722	79 742	6 168	1 678	10 819	6 136	7 966	1 213	100	70,1	5,4	1,5	
1961	120 236	83 863	6 467	2 078	11 784	6 455	8 237	1 352	100	69,7	5,4	1,7	
1962 <sup>4)</sup>	125 940	87 604	7 067	2 358	11 927	6 427	9 205	1 352	100	69,6	5,6	1,9	
													Volks
1950	27 311	21 512	746	-	817	2 425	1 404	407	100	78,8	2,7	-	
1955	58 626	47 059	2 527	-	1 194	4 275	2 686	885	100	80,3	4,3	-	
1956	64 348	51 351	2 896	-	1 455	4 507	3 207	932	100	79,8	4,5	-	
1957	68 277	54 243	3 295	-	1 702	4 803	3 154	1 080	100	79,4	4,8	-	
1958	78 012	63 063	3 672	-	1 765	5 237	3 269	1 006	100	80,8	4,7	-	
1959	88 464	71 542	4 717	-	1 891	5 820	3 401	1 093	100	80,9	5,3	-	
1960	94 418	76 401	5 075	-	1 923	6 136	3 671	1 213	100	80,9	5,4	-	
1961	99 690	80 529	5 202	-	2 176	6 455	3 977	1 352	100	80,8	5,2	-	
1962 <sup>5)</sup>	105 236	84 375	5 725	-	2 352	6 427	5 005	1 352	100	80,2	5,4	-	
													Genossen
1950	2 966	583	-	-	-	-	2 383	-	100	19,7	-	-	
1955	6 838	1 815	10	10	1 218	-	3 785	-	100	26,5	0,1	0,1	
1956	7 373	1 940	32	40	1 448	-	3 913	-	100	26,3	0,4	0,5	
1957	7 927	1 998	57	71	1 872	-	3 929	-	100	25,2	0,7	0,9	
1958	10 572	2 696	244	378	3 105	-	4 149	-	100	25,5	2,3	3,6	
1959	13 773	3 318	782	1 149	4 164	-	4 360	-	100	24,1	5,7	8,3	
1960	19 304	3 341	1 094	1 678	8 896	-	4 295	-	100	17,3	5,7	8,7	
1961	20 546	3 334	1 266	2 078	9 608	-	4 261	-	100	16,2	6,2	10,1	
1962 <sup>6)</sup>	20 704	3 229	1 342	2 358	9 575	-	4 200	-	100	15,6	6,5	11,1	
													Halbstaatlich (einschließlich)
1956	222	222	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	
1957	941	840	69	-	-	-	32	-	100	89,3	7,3	-	
1958	2 921	2 509	216	-	-	-	197	-	100	85,9	7,4	-	
1959	5 844	4 801	534	-	-	62	447	-	100	82,2	9,1	-	
1960	7 841	6 385	650	-	-	126	680	-	100	81,4	8,3	-	
1961	9 026	7 546	694	-	-	151	636	-	100	83,6	7,7	-	
1962 <sup>7)</sup>	10 110	8 524	747	-	-	160	679	-	100	84,3	7,4	-	
													Pri
1950	20 670	6 395	1 615	3 585	5 913	396	2 733	33	100	30,9	7,8	17,3	
1955	25 607	7 784	2 124	5 813	7 512	497	1 845	32	100	30,4	8,3	22,7	
1956	24 252	7 265	2 208	5 774	6 682	490	1 801	32	100	30,0	9,1	23,8	
1957	25 689	7 049	2 377	6 151	7 650	505	1 936	21	100	27,4	9,3	23,9	
1958	23 905	6 008	1 974	6 339	7 392	468	1 695	29	100	25,1	8,3	26,5	
1959	19 924	3 887	1 402	6 033	6 665	365	1 550	23	100	19,5	7,0	30,3	
1960	14 290	3 173	1 125	5 678	2 703	289	1 299	23	100	22,2	7,9	39,7	
1961	12 274	2 719	1 013	5 571	1 537	230	1 176	27	100	22,2	8,3	45,4	
1962 <sup>8)</sup>	12 140	2 698	1 028	5 596	1 429	214	1 156	19	100	22,2	8,5	46,1	

<sup>\*)</sup> Die Staatlichen Straßenunterhaltungsbetriebe (SSTJB) werden ab 1962 nicht mehr dem Wirtschaftsbereich Verkehr, sondern

<sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen. - <sup>3)</sup> 1955 = 100. - <sup>4)</sup> 1956 = 100. - <sup>5)</sup> 1957 = 100. - <sup>6)</sup> 1959 = 100.