

strie, der Landwirtschaft und in den Stadtzentren zu konzentrieren. Die Schnellbaufließfertigung ist im Wohnungsbau, unter Einbeziehung der gesellschaftlichen Bauten, breit durchzusetzen. Bei den Ausbaurbeiten sind die vorhandenen Möglichkeiten zur Industrialisierung, besonders durch die Anwendung vorgefertigter Elemente, besser zu nutzen. Die Mittel für die Erhaltung der Bausubstanz müssen konzentriert eingesetzt und durch komplexe Instandsetzungsarbeiten rationell verwendet werden.

*Die Produktion von Baumaterialien ist entsprechend den wachsenden Anforderungen des industriellen Bauens zu entwickeln.* Es sind in zunehmendem Umfange neue, hochwertige Baustoffe sowie leichte großformatige Bauelemente aus Spannbeton sowie aus Betonen auf der Grundlage von Silikat, Leichtzuschlagsstoffen, Keramik und Asbest herzustellen.

*Das Transportwesen hat die sich aus der Entwicklung der nationalen Wirtschaft und der anwachsenden internationalen sozialistischen Arbeitsteilung und Kooperation ergebenden Transportaufgaben bei sinkenden Kosten und ständiger Reduzierung des Arbeitsaufwandes zu bewältigen.*

Es ist mit einer umfassenden sozialistischen Rationalisierung zu beginnen und gleichzeitig die komplexe Planung und zweckmäßige Koordinierung aller Verkehrsträger zu vervollkommen. Durch Konzentration und volle Auslastung der vorhandenen Mechanismen sowie durch Anwendung hochproduktiver Technologien ist die Arbeitsproduktivität im Transport zu steigern und eine optimale Ausnutzung der vorhandenen Kapazitäten zu erreichen. Die Pünktlichkeit im Reiseverkehr ist zu gewährleisten.

Zur Leistungssteigerung im Gütertransport sind alle Transportmittel und Anlagen kontinuierlich an jedem Tage und in jeder Schicht auszunutzen und die Wagen- und Ladegutbeschädigungen erheblich zu senken. Durch die Herstellung rationeller Lieferbeziehungen mit Hilfe der Optimierung sind alle unwirtschaftlichen Transporte auszuschalten.

In sozialistischer Zusammenarbeit mit Industrie und Landwirtschaft sind weitere Be- und Entladegemeinschaften zu bilden und die Mechanismen für den Güterumschlag in den Verkehrsknotenpunkten zu konzentrieren und voll auszulasten. Dadurch wird es möglich, die Be- und Entladezeiten zu verkürzen und den Umlauf der Fahrzeuge weiter zu beschleunigen.

Im *Eisenbahnwesen* ist die Elektrifizierung des Streckennetzes in Kombination mit dem Einsatz von Diesellokomotiven verstärkt fortzuführen. Die Investitionen sind vorrangig und konzentriert für den be-